

## ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

соискателя ученой степени кандидата технических наук

Халифе Хассана,

выполнившего диссертационное исследование по теме

«Совершенствование системы охлаждения свободно-поршневого двигателя Стирлинга»,

представленное на соискание ученой степени кандидата

технических наук по специальности 2.4.7. Турбомашины и поршневые двигатели

Халифе Хассан окончил федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» в 2019 году и был зачислен в очную аспирантуру на кафедру «Энергетическое машиностроение» РУДН.

Во время обучения в аспирантуре работал ассистентом на кафедре «Энергетическое машиностроение».

За время обучения в аспирантуре и работы над диссертацией показал себя усердным, добросовестным, целеустремленным исследователем. Успешно сдал кандидатские экзамены, провел значительные теоретические и практические исследования, создал испытательный стенд для проведения исследований и на основании полученных результатов получил патент на изобретение.

Халифе Х. принимал непосредственное участие в получении основных результатов диссертационной работы. Основные положения диссертации и ее результаты регулярно докладывались на научно-практических конференциях: инженерной академии РУДН в 2020, 2021 и 2022 г.; на международной научно-технической конференции 8-е

Луканинские чтения. Проблемы и перспективы развития автотранспортного комплекса (МАДИ, 2019 г.); – на международной научно-практической конференции «Технологии машиностроения, энергетики и наземного транспорта» (РУДН, 2020 г.); на международной конференции MIST: Aerospace-III 2020: Передовые технологии в аэрокосмической отрасли, машиностроении и автоматизации (Красноярск, 2020 г.); на всероссийской научно-технической конференции «Ракетно-Космические Двигательные Установки» (МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2020 г.); на 19-й международной конференции по двигателям Стирлинга (Италия, 2021 г.); на семинаре «Совершенствование технико-экономических показателей двигателя Стирлинга» (РУДН, 2021 г.); на международной научно-практической конференции имени Н. Д. Кузнецова "Перспективы развития двигателестроения" (Самарский университет, 2023 г.).

По результатам исследования опубликовано 12 научных работ, из них: в международной базе цитирования Scopus/WoS – 6/1, а также 2 патента. Ценность научных работ соискателя состоит в том, что рассмотренные в работе и публикациях вопросы имеют в настоящее время большое практическое значение.

Халифе Х. имеет склонность к научной работе, способен самостоятельно определить научную проблему, проанализировать состояние вопроса, поставить цель и определить задачи исследований, провести теоретические и экспериментальные исследования, проанализировать полученные результаты, сделать выводы и дать рекомендации по использованию результатов исследований.

Считаю, что диссертационная работа Халифе Х. является законченным, оригинальным, самостоятельно выполненным научным исследованием и может быть представлена к защите, а Халифе Х. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель:

Кандидат технических наук (05.04.02),  
доцент, доцент кафедры  
«Энергетическое машиностроение»  
Федерального государственного  
автономного образовательного  
учреждения высшего образования  
"Российский университет дружбы  
народов имени Патриса Лумумбы"



Смирнов Сергей Владимирович

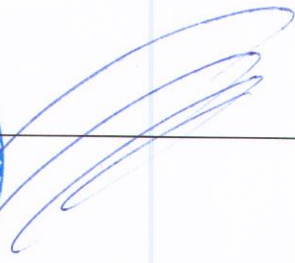
Почтовый адрес: 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Макляя, д. 6

эл. почта: smirnov-sv@rudn.ru

тел.: 8 (495) 952-60-41

Подпись Смирнова С.В. заверяю.

Ученый секретарь Ученого совета  
факультета



/Самусенко О.Е./