

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 09.06.2026 11:33:10
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

Юридический институт

(наименование основного учебного подразделения (ОУП) – разработчика ОП ВО)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

МЕЖДУНАРОДНОЕ МОРСКОЕ ПРАВО

(наименование дисциплины/модуля)

Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:

40.03.01 ЮРИСПРУДЕНЦИЯ

(код и наименование направления подготовки/специальности)

Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):

ЮРИСПРУДЕНЦИЯ

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Международное морское право» входит в программу бакалавриата «Юриспруденция» по направлению 40.03.01 «Юриспруденция» и изучается в 8 семестре 4 курса. Дисциплину реализует Кафедра международного права. Дисциплина состоит из 8 разделов и 30 тем и направлена на изучение смысла и значения регулирования международных морских отношений в интересах нынешнего и будущих поколений.

Целью освоения дисциплины является служить юридическим инструментом регулирования человеческого поведения через установление взаимных прав и обязанностей государств и других субъектов международных отношений в сфере использования Мирового океана. К задачам курса относятся: раскрыть смысл и содержание понятий «внутренние воды», «территориальные воды», «прилежащая зона», «исключительная экономическая зона», «открытое море», «континентальный шельф», «Район», «архипелажные воды», «транзитный проход», «мирный проход», «государство-архипелаг» и др.; рассмотреть основные факторы, диктующие необходимость международного сотрудничества в области изучения, освоения и использования Мирового океана; ознакомить слушателей с различными доктринами международного морского права как совокупности согласованных принципов и норм, определяющих правовой статус морских пространств и регулирующих отношения между субъектами международного права по использованию Мирового океана, его дна и недр в различных целях; ознакомить слушателей с историей становления и эволюцией норм международного морского права; рассмотреть деятельность универсальных и региональных международных организаций, судебных и арбитражных органов, наделенных компетенцией разрешать международные морские споры; сформулировать у студентов систему знаний об основных направлениях правового регулирования международных морских отношений; ознакомить слушателей с актуальными проблемами современного международного морского права, а также проанализировать тенденции и перспективы развития международного права в рассматриваемой сфере.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Международное морское право» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
ПК-2	Способен квалифицированно применять правовые нормы в конкретных сферах юридической деятельности, правильно и полно отражать ее в предусмотренной законом форме	ПК-2.1 Демонстрирует знание специфики правоприменительной деятельности, порядка осуществления деятельности юрисдикционных органов, обладающих правоприменительными функциями; ПК-2.2 Владеет навыками анализа фактических обстоятельств дела, квалификации юридических фактов и возникающих в связи с ними правоотношений, выявления обстоятельств, имеющих юридическое значение; ПК-2.3 Осуществляет правильный выбор правовой нормы, подлежащей применению, и способа её толкования; ПК-2.4 Владеет методами поиска и анализа правоприменительной практики, проведения мониторинга правоприменения в целях решения профессиональных задач; ПК-2.5 Разрабатывает варианты юридических действий в точном соответствии с законодательством и принимает решения в предусмотренной законом форме;

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Международное морское право» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы высшего образования.

В рамках образовательной программы высшего образования обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Международное морское право».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
ПК-2	Способен квалифицированно применять правовые нормы в конкретных сферах юридической деятельности, правильно и полно отражать ее в предусмотренной законом форме	Производственная практика (судебная); Основы криминологии**; Акционерное право РФ**; Техника аргументации в юридической практике**; Информационное право**; Коммерческие споры: внесудебные и судебные способы урегулирования**; Банковское право**; Актуальные проблемы в судебной практике в области градостроительной деятельности**; Профессиональные навыки юриста**; Логические приемы и ошибки в юридической практике**; Конституционное судопроизводство и оспаривание нормативных правовых актов**; Основы медиации**; Практикум по оформлению уголовно-процессуальных документов**; Основы медицинского права**; Юридические услуги в области капитального строительства**; Организация и планирование юридической работы (консалтинг и инхаус)**; Студенческое Консультативное Бюро; Информационные технологии в юридической деятельности; Административное право; Гражданское право; Экологическое право; Земельное право; Гражданский процесс; Финансовое право; Налоговое право; Международное право; Арбитражный процесс; Трудовое право; Международное частное право; Предпринимательское право; Правоохранительная деятельность; Административная юстиция; Судостроительство;	

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
		<p>Введение в юридическую профессию: имитационно-ролевой курс**; Психология лидерства юриста**; Антимонопольное право**; Градостроительное право**; Прокурорская деятельность**; Адвокатура и иная правозащитная деятельность**; Внесудебное разрешение споров и конфликтов**; Правовое обеспечение информационной безопасности**; Основы социального государства**; Теория государства и права; Муниципальное право России; Soft skills в юридической практике**; Основы судебной экспертизы в гражданском судопроизводстве**;</p>	

* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

** - элективные дисциплины /практики

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Международное морское право» составляет «3» зачетные единицы

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			8
Контактная работа, ак.ч	10		10
Лекции (ЛК)	0		0
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	10		10
Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.	89		89
Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.	9		9
Общая трудоемкость дисциплины ак.ч.	ак.ч.	108	108
	зач.ед.	3	3

Общая трудоемкость дисциплины «Международное морское право» составляет «3» зачетные единицы

Таблица 4.2. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очно-заочной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			8
Контактная работа, ак.ч	17		17
Лекции (ЛК)	0		0
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	17		17
Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.	73		73
Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.	18		18
Общая трудоемкость дисциплины ак.ч.	ак.ч.	108	108
	зач.ед.	3	3

Общая трудоемкость дисциплины «Международное морское право» составляет «3» зачетные единицы

Таблица 4.3. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очно-заочной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			6
Контактная работа, ак.ч	17		17
Лекции (ЛК)	0		0
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	17		17
Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.	88		88
Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.	3		3
Общая трудоемкость дисциплины ак.ч.	ак.ч.	108	108
	зач.ед.	3	3

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы*

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
Раздел 1	Мировой океан, как объект международно-правового регулирования. Понятие международного морского права и его источники	1.1	Предпосылки возникновения правил, касающихся морской деятельности (первые «кодексы»).	Рост морской торговли в Средиземноморье и Северной Европе, практика распределения убытков при общей аварии, необходимость ответственности за пиратство и кораблекрушения, обычаи найма судовой команды и фрахта. Родосский морской закон, Олеронские свитки, Законы Висби, Миланские эдикты и сборник "Консолато дель маре" как частные кодификации, их действие в рамках морских гильдий и консульств, отсутствие государственного принуждения.	СЗ
		1.2	История становления и развития принципов и норм международного морского права. Этапы кодификации и прогрессивного развития международного морского права (I, II, III международные конференции по морскому праву)	Эволюция от принципа свободы открытого моря (Гроций) до установления территориального моря и прилегающей зоны, практика нейтралитета и морской войны в XVIII-XIX веках, роль Гаагских конвенций и Лиги Наций, обычные нормы о континентальном шельфе (Трумэнская декларация 1945 года). I Конференция (Женева, 1958) - четыре конвенции: о территориальном море и прилегающей зоне, об открытом море, о континентальном шельфе, о рыболовстве; II Конференция (Женева, 1960) - неудачная попытка установить ширину территориального моря; III Конференция (1973-1982) - выработка Конвенции ООН по морскому праву 1982 года (режим исключительной экономической зоны, Район и "общее наследие человечества", архипелажные воды, порядок разрешения споров).	СЗ
		1.3	Международное морское право – отрасль современного международного публичного права: понятие международного морского права, источники международного морского права, основные принципы международного морского права	Определение международного морского права как совокупности норм, регулирующих межгосударственные отношения по использованию морских пространств и ресурсов; соотношение с внутренним морским правом и международным частным правом; договорные источники (Конвенция ООН по морскому праву 1982 г., Женевские конвенции 1958 г.) и обычные источники; вспомогательные средства (судебные решения, доктрины). Принцип свободы открытого моря (судоходство, полеты, прокладка кабелей, рыболовство, научные исследования); принцип мирного использования морей; принцип общего наследия человечества (Район); принцип юрисдикции прибрежного государства в территориальном море и исключительной экономической зоне; принцип невмешательства в судоходство в проливах, используемых для международного судоходства.	СЗ
Раздел 2	Международные межправительственные организации в сфере международного морского права	2.1	Международная морская организация (ИМО): история создания, структура организации (общая информация). Деятельность ИМО по различным аспектам безопасности жизни и мореплавания	Предпосылки создания и учреждение ИМО (Конвенция об ИМО 1948 г., первоначальное название ИМКО, вступление в силу в 1958 г., переименование в ИМО в 1982 г., получение статуса специализированного учреждения ООН); статус членства в ИМО (175 государств-членов и 3 ассоциированных члена), штаб-квартира в Лондоне, роль ИМО как форума для разработки конвенций и кодексов в сфере безопасности мореплавания и защиты морской среды. Организационная структура ИМО: Ассамблея (высший руководящий орган, собирается раз в два года), Совет (исполнительный орган из 40 государств, руководит работой между сессиями Ассамблеи) и Секретариат во главе с Генеральным секретарем; пять основных комитетов (Комитет по безопасности на море (КБМ) - высший технический орган, Комитет по защите морской среды (МЕПС), Юридический комитет, Комитет по техническому сотрудничеству и Комитет по упрощению формальностей) и семь подкомитетов, поддерживающих их работу. Деятельность ИМО по безопасности жизни и мореплавания: разработка и принятие	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы	Содержание темы	Вид учебной работы*
			Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) с последующими поправками, устанавливающей международные стандарты конструкции, оборудования и эксплуатации судов; создание Международного кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС) после 11 сентября 2001 года, а также внедрение Глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) для автоматического оповещения о чрезвычайных ситуациях на море.	
		2.2 Межправительственная океанографическая комиссия ЮНЕСКО. Вклад ЮНЕСКО в изучение и развитие деятельности в Мировом океане	История создания МОК ЮНЕСКО (предложение Индии в 1946 г., инициатива Японии в 1954 г., учреждение в 1960 г. для координации международных морских исследований), руководящие органы (Ассамблея, Исполнительный совет и Секретариат в Париже) и членство (150+ государств-членов). Координация Международной экспедиции в Индийском океане (1959–1965 гг.), создание Глобальной системы наблюдения за океаном (GOOS), систем раннего предупреждения о цунами (после 2004 г.), развитие океанической грамотности через образовательные программы, а также проведение Десятилетия наук об океане в интересах устойчивого развития (2021-2030 гг.).	СЗ
		2.3 Комитет по судоходству ЮНКТАД. Вклад Конференции ООН по торговле и развитию в развитие международных морских перевозок	История создания Комитета по судоходству ЮНКТАД (учрежден в 1964 году как один из основных комитетов ЮНКТАД, правопреемство после реформы 1992 года в Комиссию по развитию сферы услуг с сохранением функциональной специализации по морскому судоходству), представительный состав государств-членов из различных социально-экономических систем и географических регионов мира, роль в разработке правовых инструментов по развитию международных морских перевозок. Разработка Комитетом и принятие под эгидой ЮНКТАД Конвенции о кодексе поведения линейных конференций 1974 года (вступила в силу в 1983 г.), закрепившей принцип 40:40:20 (40% груза за национальными линиями стран-экспортера и импортера, 20% - за третьими странами) и право национальных судоходных линий на членство в конференциях; создание Минимальных стандартов для судовых агентов 1988 г. (необязательные руководящие принципы для профессиональных качеств и финансового положения), а также ежегодный Обзор морского транспорта (Review of Maritime Transport) с 1968 года, содержащий анализ структурных и циклических изменений в морской торговле, портах, судоходстве и обширную статистику.	СЗ
		2.4 Международная организация (компания) морской спутниковой связи (ИНМАРСАТ) и сетевая спутниковая группировка. Сотрудничество с EUTELSAT и Международной организацией космической связи (ИНТЕРСПУТНИК)	История создания ИНМАРСАТ (Конвенция об ИНМАРСАТ и Эксплуатационное соглашение 1976 г., вступление в силу в 1979 г., штаб-квартира в Лондоне), трансформация из межправительственной организации в частную британскую компанию (Inmarsat plc), а также современная спутниковая группировка (14 геостационарных спутников, пять поколений от Inmarsat-1 до Inmarsat-5, обеспечивающих глобальное покрытие и работу Глобальной морской системы связи при бедствии). Сотрудничество ИНМАРСАТ с EUTELSAT (интеграция низкоорбитальной сети OneWeb Eutelsat в морские услуги Inmarsat Maritime в рамках решения NexusWave для обеспечения высокоскоростной связи с низкой задержкой) и с Международной организацией космической связи «Интерспутник» (соглашения о сотрудничестве 1983 и 2013 годов, участие в совместных заседаниях в рамках трехсторонних встреч с EUTELSAT IGO и IMSO, координация по вопросам подвижной спутниковой связи и безопасности мореплавания).	СЗ
		2.5 Международный Орган по	Создание МОМД на основе Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. и Соглашения	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
			морскому дну, Предприятие и его функции	1994 г., штаб-квартира в Кингстоне, членство государств-участников Конвенции, структура: Ассамблея, Совет из 36 членов, Секретариат, Юридическая и техническая комиссия, Финансовый комитет. Функции МОМД: регулирование разведки и разработки ресурсов Района (полиметаллические конкреции, сульфиды, кобальтовые корки), заключение контрактов с государствами и частными компаниями, защита морской среды; Предприятие как оперативный орган для самостоятельной добычи, в переходный период — мониторинг рынков и технологий.	
Раздел 3	Правовой режим внутренних морских вод, морских портов, территориального моря, прилегающей зоны. Международно-правовой режим исключительной экономической зоны, континентального шельфа, открытого моря, Района	3.1	Границы государственной территории в море. Внутренние морские воды: устья рек, заливы, берега которых принадлежат одному государству, «исторические заливы», порты. Правовой режим морских портов	Понятие и виды внутренних морских вод как части государственной территории, полный суверенитет прибрежного государства, исходные линии для отсчета территориального моря (нормальная и прямые исходные линии), устья рек (прямая линия между точками на берегах), заливы, берега которых принадлежат одному государству, понятие "исторических заливов" (Гудзонов залив, залив Петра Великого, условия признания - давнее осуществление юрисдикции, согласие других государств, экономические и оборонные интересы). Морские порты как часть внутренних вод, границы портовых вод (внешний портовый мол или воображаемая линия), правовой режим портов (свободный доступ для всех судов в мирное время при соблюдении портовых правил, однако прибрежное государство вправе отказать во входе и установить предварительное разрешение для военных кораблей и судов с ядерными установками), юрисдикция портового государства в отношении иностранных судов (уголовная, гражданская, административная, пограничный и санитарный контроль).	СЗ
		3.2	Территориальное море: правовой статус морского пространства, воздушного пространства над ним, его дна и недр. Ширина и внешняя граница территориального моря (исходные линии – нормальные, прямые). Делимитация территориального моря. Суверенитет прибрежного государства и его обязанности. Морские коридоры и схемы разделения движения в территориальном море. Мирный проход в территориальном море	Правовой статус территориального моря как суверенной государственной территории (воздушное пространство, дно и недра - под полной юрисдикцией прибрежного государства), ширина до 12 морских миль, отсчет от исходных линий (нормальная - линия наибольшего отлива, прямые - на изрезанных берегах и в архипелагах), делимитация смежных и противлежащих государств по принципу срединной линии, суверенитет прибрежного государства с обязанностью не препятствовать мирному проходу и обеспечивать безопасность судоходства. Морские коридоры и схемы разделения движения (устанавливаются в территориальном море для регулирования прохода судов, обязательны для танкеров и судов с ядерными материалами), мирный проход как право иностранных судов (непрерывный и быстрый, без угрозы миру, безопасности и порядку прибрежного государства, подводные лодки - в надводном положении с флагом, запрещены разведка, взлет/посадка летательных аппаратов, погрузка/выгрузка, целенаправленное загрязнение).	СЗ
		3.3	Понятие и правовой режим «прилегающей зоны». Сферы контроля прибрежного государства в прилегающей зоне	Понятие прилегающей зоны как полосы открытого моря, примыкающей к территориальному морю, ширина до 24 морских миль от исходных линий, правовой режим как пространство, не входящее в государственную территорию, но где прибрежное государство осуществляет ограниченный контроль для предотвращения и наказания нарушений определенных законов и правил. Сферы контроля прибрежного	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы	Содержание темы	Вид учебной работы*	
			государства в прилежащей зоне: таможенные (контрабанда, перемещение товаров), фискальные (налоги и сборы), иммиграционные (незаконный въезд и выезд) и санитарные (карантин, инфекционные заболевания) правила на своей территории или в территориальном море, включая право останова, досмотра и задержания иностранных судов при наличии достаточных оснований.		
		3.4	Институт исключительной экономической зоны (ИЭЗ), ее внешний предел и делимитация. Международно-правовой режим ИЭЗ, права и юрисдикция прибрежного государства. Сохранение и использование живых ресурсов в ИЭЗ	Понятие исключительной экономической зоны как района с особым правовым режимом (статья 55 Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.), ширина ИЭЗ до 200 морских миль от исходных линий и внешняя граница, делимитация ИЭЗ между государствами с противлежащими или смежными побережьями по принципу срединной линии или по соглашению, суверенные права прибрежного государства в целях разведки, разработки и сохранения живых и неживых ресурсов вод, морского дна и недр, а также на производство энергии из воды, течений и ветра (статья 56), юрисдикция в отношении создания искусственных островов и установок, морских научных исследований, защиты и сохранения морской среды. Обязанность прибрежного государства определять допустимый улов живых ресурсов в своей ИЭЗ на основе достоверных научных данных и обеспечивать меры по сохранению для предотвращения чрезмерной эксплуатации (статья 61), содействие оптимальному использованию живых ресурсов, определение своих промысловых возможностей, предоставление другим государствам доступа к остатку допустимого улова при невозможности его полного освоения, включая лицензирование, установление квот, регулирование сезонов, районов, орудий лова и других условий промысла (статья 62).	СЗ
		3.5	Институт континентального шельфа, его границы и делимитация. Права прибрежного государства на континентальный шельф. Правовой статус покрывающих вод континентального шельфа и воздушного пространства над ним	Понятие континентального шельфа как естественного продолжения сухопутной территории до внешней границы подводной окраины материка либо до 200 морских миль от исходных линий, но не более 350 миль от исходных линий или 100 миль от 2500-метровой изобаты (статья 76 Конвенции 1982 г.), порядок установления границ через Комиссию по границам континентального шельфа, делимитация шельфа между смежными и противлежащими государствами по принципу срединной линии или соглашения. Суверенные права прибрежного государства на континентальный шельф в целях разведки и разработки природных ресурсов (минеральные и другие неживые ресурсы, а также сидячие виды живых организмов), исключительное право сооружать и разрешать бурение на шельфе, прокладывать подводные кабели и трубопроводы; правовой статус покрывающих вод и воздушного пространства над шельфом остается открытым морем (свобода судоходства, полетов, прокладки кабелей и трубопроводов всеми государствами).	СЗ
		3.6	Замкнутые и полузамкнутые моря. Права государств, не имеющих выхода к морю. Права государств, находящихся в географически неблагоприятном положении	Замкнутые и полузамкнутые моря (определение по Конвенции 1982 г., ст. 122: залив, бассейн или море, омывающее берега двух и более государств и соединённое с другим морем или океаном узким проходом), сотрудничество прибрежных государств в координации управления живыми ресурсами, защиты и сохранения морской среды, проведения морских научных исследований, а также судоходства и иных правомерных видов использования. Права государств, не имеющих выхода к морю (landlocked states): доступ к морю и свобода транзита через территорию транзитных государств на условиях, аналогичных железнодорожным и водным путям (ст. 125–132 Конвенции), право на участие в промысле живых ресурсов в исключительных экономических зонах соседних прибрежных государств на справедливой основе; права государств,	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
				находящихся в географически неблагоприятном положении (с узким шельфом или ограниченной ИЭЗ), включая их право на участие в промысле в субрегионе или регионе на равных основаниях с прибрежными государствами.	
		3.7	Понятие открытого моря и его международно-правовой статус. Свободы открытого моря: свобода судоходства, свобода полетов летательных аппаратов, свобода прокладки подводных кабелей и трубопроводов, свобода возводить искусственные острова и сооружения, свобода рыболовства, свобода научных исследований в открытом море	Понятие открытого моря как всех частей моря, которые не входят ни в исключительную экономическую зону, ни в территориальное море, ни во внутренние воды какого-либо государства, ни в архипелажные воды (Конвенция 1982 г., ст. 86), международно-правовой статус: открытое море не подлежит суверенитету ни одного государства, все государства пользуются свободами открытого моря на равных основаниях, при этом каждое государство обязано должным образом учитывать интересы других государств. Свободы открытого моря (ст. 87 Конвенции): свобода судоходства, свобода полетов летательных аппаратов, свобода прокладки подводных кабелей и трубопроводов, свобода возводить искусственные острова и иные сооружения (соблюдая часть VI о континентальном шельфе), свобода рыболовства (с учетом обязательств по сохранению живых ресурсов), свобода научных исследований (при соблюдении части XIII).	СЗ
		3.8	Деятельность в Мировом океане за пределами действия национальной юрисдикции. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. (часть XI) и Соглашение ООН об осуществлении части XI Конвенции 1982 г. (1994 г.). «Общее наследие человечества» (концепция Арвида Пардо). Принципы деятельности в Районе	Часть XI Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., закрепляющая за Районом (дно морей и океанов за пределами действия национальной юрисдикции) и его ресурсами статуса «общего наследия человечества», а также Соглашение об осуществлении Части XI 1994 г., которое, отражая экономические и политические изменения, внесло коррективы в исходный режим для обеспечения всеобщего участия в Конвенции. Деятельность в Районе, основанная на концепции, предложенной мальтийским послом Арвидом Пардо в 1967 г. и подразумевающая, что все права на ресурсы принадлежат человечеству, от имени которого действует Международный орган по морскому дну, а также осуществляющаяся в мирных целях, на благо всего человечества и при разумном учете иных видов морской деятельности.	СЗ
Раздел 4	Иные морские пространства: международные проливы, международные морские каналы, архипелажные воды	4.1	Понятие «международные проливы», «проливы, используемые для международного судоходства», их классификация. Законы, правила и обязанности прироливных государств	Понятие международных проливов и проливов, используемых для международного судоходства (Конвенция ООН по морскому праву 1982 г., часть III), классификация проливов: проливы между частью открытого моря и территориальным морем другого государства (режим транзитного прохода), проливы, образованные островом и материком (транзитный проход либо мирный проход), проливы между частью открытого моря и открытым морем, перекрываемые территориальным морем прибрежного государства (транзитный проход), проливы с режимом мирного прохода (если есть удобный путь в открытом море или пролив образован материком и островом), проливы, где режим регулируется давними международными конвенциями (например, Черноморские проливы - Конвенция Монтре 1936 г.). Законы, правила и обязанности прироливных государств: право принимать законы, касающиеся судоходства, безопасности, предотвращения загрязнения, рыболовства, таможенных и	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы	Содержание темы	Вид учебной работы*
			санитарных норм, при условии что они не дискриминируют иностранные суда и не препятствуют транзитному проходу (ст. 42), обязанность не препятствовать транзитному проходу и не создавать угрозу или помехи (ст. 44), обязанность должным образом публиковать любые опасности для судоходства в проливе, а также сотрудничать с международными организациями в установлении морских коридоров и схем разделения движения.	
		4.2 Транзитный и мирный проходы в международных проливах. Международно-правовой режим Черноморских проливов. Международно-правовой режим Балтийских проливов	Транзитный проход (ст. 37-44 Конвенции 1982 г.) как право всех судов и летательных аппаратов на непрерывный и быстрый транзит между частями открытого моря или ИЭЗ через проливы, используемые для международного судоходства, включая военные корабли и подводные лодки без необходимости всплытия, с соблюдением международных правил безопасности и предотвращения загрязнения, без права приостановления припроливными государствами; мирный проход (ст. 45) применяется в проливах, исключенных из режима транзитного прохода, а также между открытым морем или ИЭЗ и территориальным морем другого государства, с сохранением полного права прохода без возможности его приостановления. Режим Черноморских проливов Босфор и Дарданеллы регулируется Конвенцией Монтре 1936 г., восстанавливающей суверенитет Турции и устанавливающей особые правила для военных кораблей: свобода прохода для черноморских государств с уведомлением, для нечерноморских - ограничения по классу, тоннажу и срокам пребывания; режим Балтийских проливов (Зунд, Большой и Малый Бельты) определяется Копенгагенским трактатом 1857 г., провозгласившим свободу торгового мореплавания без задержаний и сборов, а проход военных кораблей осуществляется на основе международно-правового обычая, с субсидиарным применением части III Конвенции 1982 г. о транзитном проходе.	СЗ
		4.3 Понятие «международные морские каналы». Суэцкий канал: история создания и правовой режим. Панамский канал: история создания и правовой режим. Перспективы строительства новых и расширения старых морских каналов	Понятие международных морских каналов как искусственных путей для международного судоходства, обычно-правовой принцип свободы прохода; история создания Суэцкого канала (1869 г.), Константинопольская конвенция 1888 г. (свободен для всех судов в любое время), принадлежность Египту. История Панамского канала (1914 г.), договор Торрихоса - Картера 1977 г. (переход под юрисдикцию Панамы в 1999 г.), принцип нейтралитета и недискриминации; перспективы: проекты каналов "Евразия", Дунай - Варна, расширение Суэцкого и Панамского каналов.	СЗ
		4.4 Понятие «государство-архипелаг». Архипелажные воды, определение морских границ государства-архипелага (архипелажные исходные линии). Международно-правовой статус архипелажных вод, воздушного пространства	Понятие государства-архипелага (определение по Конвенции 1982 г., ст. 46), архипелажные воды как воды внутри архипелажных исходных линий, проведение прямых архипелажных исходных линий между крайними точками островов и осыхающих скал с соблюдением соотношения воды и суши (от 1:1 до 9:1), установление морских границ с соседними государствами по этим линиям. Международно-правовой статус архипелажных вод (суверенитет государства-архипелага), воздушное пространство, дно и недра под полной юрисдикцией, обязательства государства-архипелага (уважать существующие подводные кабели, признавать традиционные права рыболовства прилегающих государств), право мирного прохода через архипелажные воды для всех судов, право архипелажного прохода (транзит) по морским и воздушным коридорам,	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
			над ними, дна. Обязательства государства-архипелага. Право мирного прохода через архипелажные воды. Право архипелажного прохода по морским коридорам архипелага и пролета по воздушным коридорам	установленным государством-архипелагом.	
Раздел 5	Современные международно-правовые проблемы обеспечения безопасности в Мировом океане. Международно-правовой режим морских природных ресурсов	5.1	Угрозы безопасности международного судоходства. Терроризм на море и международно-правовое сотрудничество в борьбе с ним	Основные угрозы безопасности международного судоходства (пиратство, вооруженный разбой на море, незаконный захват судов, похищение членов экипажа), а также новые вызовы в виде диверсий с применением безэкипажных катеров и дронов, глушения GPS, кибератак и атак на критическую портовую инфраструктуру. Международно-правовое сотрудничество в борьбе с морским терроризмом (Конвенция по борьбе с незаконными актами против безопасности морского судоходства (SUA) 1988 г. и Протокол 2005 г., которые распространяют юрисдикцию на преступления террористической направленности, включая перевозку ОМУ), резолюции СБ ООН по борьбе с пиратством в Сомали и урегулированию угроз в Красном море, создание Контактных групп по борьбе с пиратством, а также меры по физической защите судов и военному эскортированию, принимаемые на национальном уровне и в рамках региональных организаций.	СЗ
		5.2	Современные международно-правовые проблемы с пиратством. «Горячие пиратские точки» современности и международно-правовое сотрудничество в борьбе с пиратством. Незаконный оборот наркотических средств и психотропных веществ на море. Торговля людьми, включая их незаконную перевозку морем (нелегальная миграция)	Современные международно-правовые проблемы с пиратством и «горячие пиратские точки» современности: правовая классификация пиратства и вооруженного разбоя по UNCLOS 1982 г., проблема недостаточной универсальной юрисдикции и иммунитета военных кораблей, рост нападений в Гвинейском заливе и проливах Малакка (в 2025 г. зафиксировано 137 нападений с максимумом за 5 лет), механизмы международно-правового сотрудничества (ст. 100 UNCLOS, региональные соглашения ReCAAP и Джибутийский кодекс поведения, резолюции СБ ООН о военном эскортировании и расширении прав на преследование по горячим следам за пределами территориального моря). Незаконный оборот наркотических средств и психотропных веществ на море, торговля людьми и их незаконная перевозка морем (нелегальная миграция): ст. 108 UNCLOS об обязанности государств сотрудничать в пресечении незаконного оборота наркотиков судами в открытом море, Конвенция ООН против транснациональной организованной преступности 2000 г. с Протоколом о предупреждении и пресечении торговли людьми и Протоколом против незаконного ввоза мигрантов (включая задержание и перехват подозрительных судов по согласованию с государством флага), Протокол 2005 г. к Конвенции SUA 1988 г. с включением перевозки ОМУ и незаконного оборота оружия в качестве морских преступлений, практика применения права преследования по горячим следам и обыск судов без флага по универсальной юрисдикции.	СЗ
		5.3	Международно-правовое обеспечение безопасности мореплавания (лоцманская	Лоцманская проводка (национальное законодательство, Резолюции ИМО, Полярный кодекс), системы управления движением судов (СУДС/VTS) на основе SOLAS и Резолюций ИМО, обязательное применение только в территориальном море. Средства	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
			проводка, системы управления движения судов, средства космической связи)	космической связи как основа ГМССБ (СОЛАС, Резолюции ИМО), признанные системы Inmarsat и Iridium, Международная спутниковая система поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ (Соглашение 1988 г.), надзор IMSO.	
		5.4	От Конвенции 1958 г. о свободе рыболовства в открытом море до управления морскими живыми ресурсами. Международно-правовой режим трансграничных и трансзональных рыбных ресурсов. Анадромные и катадромные виды. Международно-правовой режим далеко мигрирующих видов рыб и управления ими. «Сидячие» и иные виды живых ресурсов дна Мирового океана	Эволюция от Конвенции 1958 г. о свободе рыболовства в открытом море к управлению морскими живыми ресурсами (Конвенция ООН по морскому праву 1982 г., ст. 61–68, Соглашение ООН по рыбным запасам 1995 г.), режим трансграничных и трансзональных рыбных ресурсов (обязанность прибрежных государств и государств флага сотрудничать через региональные рыбохозяйственные организации, согласование допустимого улова и мер сохранения). Режим анадромных видов (лососевые — ответственность государства происхождения, промысел только в ИЭЗ и за её пределами по согласованию), катадромные виды (угри — управление прибрежным государством в ИЭЗ, свобода в открытом море), далеко мигрирующие виды (тунцы, марлины — сотрудничество через региональные организации, право прибрежных государств и государств флага), «сидячие» виды (гребешки, крабы — исключительные права прибрежного государства на континентальном шельфе).	СЗ
		5.5	Международное рыболовство и борьба с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым (ННН) промыслом	Понятие ННН-промысла (нарушение национальных и международных правил, отсутствие отчетности либо вылов в зонах без мер сохранения) и эволюция международно-правового противодействия: ст. 118–119 UNCLOS, Соглашение ФАО о соблюдении 1993 г., Соглашение ООН о рыбных запасах 1995 г. (трансграничные и далеко мигрирующие виды), МПД-ННН 2001 г. (международный план действий) как комплекс мягкого права, Кодекс ответственного рыболовства ФАО 1995 г., Соглашение о мерах государства порта 2009 г. (закрытие портов для судов-нарушителей, 100 государств-участников и Глобальная система обмена информацией), а также ст. 218 UNCLOS (меры портового государства). Роль региональных рыбохозяйственных организаций (РРХО/РФМО) с мерами по сохранению и управлению (СММ) — списки судов ННН, региональные схемы сертификации улова и документирования, схемы обмена информацией, меры против судов под «удобными флагами» (открытая регистрация); ответственность государств флага (эффективный контроль, национальные планы действий) и государства порта (инспекции), а также вспомогательные инструменты: Глобальный реестр рыбопромысловых судов ФАО, Добровольные руководящие принципы ФАО, Регламент ЕС по ННН (2008 г.) и Программа США по мониторингу импорта морепродуктов (SIMP), содействие развивающимся странам.	СЗ
Раздел 6	Мирное разрешение споров относительно использования Мирового океана	6.1	Международный Трибунал по морскому праву – создание, структура, компетенция. Решения о «незамедлительном	Создание Трибунала на основе Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. (приложение VI), штаб-квартира в Гамбурге, состав из 21 судьи (избрание на 9 лет, географическое представительство и основные правовые системы мира), структура — Камера по спорам о морском дне, камера упрощенного производства и специальные камеры, право предписывать временные меры, выносить консультательные заключения	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
			освобождении судна»	и обязательные решения по спорам между государствами и участниками контрактов в Районе. Специальная компетенция по ст. 292 UNCLOS о незамедлительном освобождении судов и экипажей (подача заявления государством флага в течение 10 дней с момента задержания без исчерпания внутренних средств правовой защиты), процедура в приоритетном порядке, определение Трибуналом разумного размера, характера и формы залога или иного финансового обеспечения, практика по делам «Сайга», «Камуко», «Джуно Трейдер», «Волга», «Хошинмару», «Томимару».	
		6.2	Международный суд ООН и его компетенция относительно использования и делимитации морских пространств	Основания юрисдикции (ст. 36 Статута, факультативная оговорка, специальное соглашение, юрисдикционные клаузулы), соотношение с ITLOS и арбитражем (ст. 287 UNCLOS), исключение для Камеры по морскому дну (ст. 288(4) UNCLOS). Споры о делимитации (дела «Северное море», «Залив Мэн», «Катар/Бахрейн», «Румыния/Украина»), споры об использовании пространств и защите морской среды (часть XII UNCLOS), консультативные заключения (ст. 65 Статута).	СЗ
Раздел 7	Заинтересованность России в деятельности в Мировом океане (актуальные проблемные вопросы)	7.1	Роль Российской Федерации в развитии международного морского права. Участие России в международных соглашениях по морскому праву. Национальное законодательство России по морскому праву. Морская доктрина Российской Федерации. Функциональные направления морской политики в РФ: международные морские перевозки, освоение и сохранение ресурсов, научная деятельность, военная морская деятельность	Роль России как правопреемницы СССР в развитии ММП, участие в Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., КТМ РФ, ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ». Морская доктрина РФ 2022 г., функциональные направления: международные морские перевозки и СМП, освоение и сохранение ресурсов, морские научные исследования, военно-морская деятельность.	СЗ
Раздел 8	Международно-правовое регулирование деятельности в полярных регионах (Антарктика, Арктика)	8.1	Континентальный шельф Арктики, Северный морской путь. Международно-правовой статус Шпицбергена. Понятие «территориальные воды местностей Шпицбергена». Его отличие от понятия «территориальное море прибрежного государства».	Континентальный шельф Арктики (заявка РФ по хребтам Ломоносова и Менделеева, пересекающиеся претензии Дании и Канады), Северный морской путь (ст. 234 UNCLOS, исторические воды РФ, разрешительный порядок плавания, позиция США о транзитном проходе). Статус Шпицбергена (Парижский договор 1920 г., суверенитет Норвегии, равный доступ для стран-участниц), понятие «территориальные воды Шпицбергена» и отличие от стандартного «территориального моря» (спор об ИЭЗ и шельфе), борьба с ННН-промыслом в Арктике (Соглашение о центральной части Северного Ледовитого океана 2015–2018 гг.).	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
			Борьба с ННН промыслом в Арктике		
		8.2	Международно-правовой режим Антарктики. Общая характеристика Системы Договора об Антарктике 1959 г.	<p>Договор об Антарктике 1959 г. (замораживание территориальных претензий, демилитаризация и нейтрализация, свобода научных исследований, запрет ядерных взрывов и захоронения отходов), система Договора (консультативные встречи, Рекомендации, Мерам и Решения), Секретариат Договора (Буэнос-Айрес), Протокол об охране окружающей среды 1991 г. (Мадридский протокол, запрет разведки и добычи полезных ископаемых до 2048 г.). Применение Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. к морским пространствам Антарктики (положение о пределах действия юрисдикции прибрежных государств), соотношение с Конвенцией о сохранении морских живых ресурсов Антарктики (КРАМЛР/ССАМЛР) и Конвенцией об антарктических тюленях 1972 г., проблема пересекающихся претензий и статус «государств с особыми интересами» и «консультативных сторон», борьба с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым промыслом (ННН) в водах Антарктики и система АНТКОМ.</p>	СЗ

* - заполняется только по ОЧНОЙ форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – практические/семинарские занятия.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	комплект специализированной мебели; технические средства: моноблок, мультимедийный проектор, экран для проектора, доска маркерная, wi-fi
Для самостоятельной работы	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	комплект специализированной мебели; технические средства: моноблок, мультимедийный проектор, экран для проектора, доска маркерная, wi-fi

* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Скаридов, А.С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2017. — 402 с.

Дополнительная литература:

1. Cases and Materials on International Law / Ed. by Martin Dixon and Robert McCorquodale. Third edition. Blackstone Press Limited, 2000
2. Public International Law / Ed. by Alina Kaczowska. Second edition. Old Baiely Press, 2003
3. Барсегов Ю.Г. Территория в международном праве. — М., 1958.
4. Баскин Ю.А., Фельдман Д.И. История международного права. — М., 1990.
5. Бекашев К.А. Морское рыболовное право. М., 2001.
6. Богуславский М.М. Международное экономическое право. — М., 1986.
7. Борисов К.Г. Международно-правовые аспекты сотрудничества государств в области науки и техники. — М., 1992.
8. Боярс Ю.Р. Вопросы гражданства в международном праве. — М., 1986.
9. Валеев Р.М. Выдача преступников в современном международном праве. — Казань, 1976.
10. Василенко В.А. Международные правовые санкции. — Киев, 1982.
11. Василенко В.А. Основы теории международного права. — Киев, 1988.
12. Голицын В.В. Антарктика: тенденции развития режима. — М., 1989.
13. Даниленко Г.М. Обычай в современном международном праве. — М., 1988.
14. Клеандров М.И. Международные суды. — Тюмень, 2000.
15. Клименко Б.М. Государственная территория. — М., 1974.
16. Клименко Б.М. Мирное решение территориальных споров. — М., 1982.
17. Клименко Б.М., Ушаков Н.А. Нерушимость границ — условие международного мира. — М., 1975.
18. Кожевников Ф.И., Шармазанашвили Г.В. Международный суд ООН. — М., 1971.
19. Колодкин А.Л., Гуцуляк В.Н., Боброва Ю.В. Мировой океан. Международно-правовой режим. Основные проблемы. — М., 2007.
20. Колосов Ю.М. Ответственность в международном праве. — М., 1975.
21. Лазарев М.И. Урегулировать спор об островах. — М., 1992.
22. Лазарев С.Л. Международный арбитраж. — М., 1991.
23. Левин Д.Б. История международного права. — М., 1962.

24. Левин Д.Б. Принцип мирного разрешения международных споров. — М., 1977.
25. Лопатин М.Л. Международные проливы и каналы: правовые вопросы. — М., 1985.
26. Лукашук И.И. Источники международного права. — Киев, 1966.
27. Лукашук И.И. Международное право в судах государств. — СПб., 1993.
28. Лукашук И.И. Нормы международного права. — М., 1997.
29. Мазов В.А. Ответственность в международном праве. — М., 1979.
30. Мовчан А.П. Кодификация и прогрессивное развитие международного права. — М., 1972.
31. Пушмин Э.А. Мирное разрешение международных споров (международно-правовые вопросы). — М., 1974.
32. Ромашев Ю.С. Международно-правовые основы борьбы с преступностью. В 2-х томах. — М., 2006.
33. Словарь международного морского права. — М., 1985.
34. Словарь международного права. — М., 1986.

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН <http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web>
- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>
- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>
- ЭБС «Консультант студента» www.studentlibrary.ru
- ЭБС «Троицкий мост»

2. Базы данных и поисковые системы

- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>
- поисковая система Яндекс <https://www.yandex.ru/>
- поисковая система Google <https://www.google.ru/>
- реферативная база данных SCOPUS <http://www.elsevier.com/locate/scopus/>

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля:*

1. Курс лекций по дисциплине «Международное морское право».

* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:

Заведующий кафедрой

Должность

Подпись

Ястребов О.А.

Фамилия И.О

РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:

Заведующий кафедрой

Должность

Подпись

Абашидзе А.Х.

Фамилия И.О

РАЗРАБОТЧИКИ:

Доцент

Должность

Подпись

Копылов С.М.

Фамилия И.О