

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Ястребов Олег Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 17.05.2024 16:16:51  
Уникальный программный ключ:  
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

**Экономический факультет**

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

### **ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(наименование дисциплины/модуля)

**Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:**

#### **38.04.01 ЭКОНОМИКА**

(код и наименование направления подготовки/специальности)

**Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):**

#### **МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА**

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

**2024 г.**

## 1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» входит в программу магистратуры «Международная логистика» по направлению 38.04.01 «Экономика» и изучается во 2 семестре 1 курса. Дисциплину реализует Кафедра международных экономических отношений. Дисциплина состоит из 6 разделов и 24 тем и направлена на изучение особенностей транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономической деятельности

Целью освоения дисциплины является обеспечение внешнеэкономической деятельности» является формирование у студентов общих представлений особенностях и структуре комплекса мер, направленных на организацию транспортного и логистического обслуживания внешнеэкономической деятельности.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

*Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)*

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие; УК-1.2 Определяет и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи; УК-1.3 Осуществляет поиск информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов; УК-1.4 Предлагает варианты решения задачи, анализирует возможные последствия их использования; УК-1.5 Анализирует пути решения проблем мировоззренческого, нравственного и личностного характера на основе использования основных философских идей и категорий в их историческом развитии и социально-культурном контексте;
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Определяет свою роль в команде, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели; УК-3.2 Формулирует и учитывает в своей деятельности особенности поведения групп людей, выделенных в зависимости от поставленной цели; УК-3.3 Анализирует возможные последствия личных действий и планирует свои действия для достижения заданного результата; УК-3.4 Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды; УК-3.5 Аргументирует свою точку зрения относительно использования идей других членов команды для достижения поставленной цели; УК-3.6 Участвует в командной работе по выполнению поручений;
ОПК-3	Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике	ОПК-3.1 Разрабатывает программу прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики на основе оценки и обобщения результатов научных исследований, проведенных другими авторами; ОПК-3.2 Готовит аналитическую записку по результатам прикладного и/или фундаментального исследования в области

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
		экономики; ОПК-3.3 Обобщает выводы, готовит заключение и формулирует рекомендации по результатам прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики;
ОПК-6	Способен критически оценивать возможности цифровых технологий для решения профессиональных задач, работать с цифровыми данными, оценивать их источники и релевантность	ОПК-6.1 Способен использовать современные цифровые и информационные технологии при решении задач профессиональной деятельности; ОПК-6.2 Умеет находить и использовать релевантные цифровые данные для решения практических задач профессиональной деятельности;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	ПК-1.1 Способен самостоятельно разрабатывать наиболее оптимальные схемы транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения; ПК-1.2 Способен рассчитывать стоимость перевозки груза на основе имеющихся данных и формировать схему перевозки с минимальными затратами; ПК-1.3 Способен разрабатывать оптимальную перевозку груза по времени и затратам; ПК-1.4 Способен самостоятельно организовывать этапы и сроки поставки;
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	ПК-2.1 Способен самостоятельно подготавливать сопроводительные документы для отправки груза; ПК-2.2 Умеет создавать оптимальные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; ПК-2.3 Умеет систематизировать документы, которые регламентируют взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза;

### 3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы высшего образования.

В рамках образовательной программы высшего образования обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности».

*Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины*

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной	Международная логистика;	<i>Трансграничные цепочки стоимости**;</i> <i>Транспортная политика международных интеграционных</i>

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	цели		<i>объединений**;</i> <i>Управление проектами**;</i> <i>Электронная торговля**;</i> <i>Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс)**;</i>
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	Адаптивный курс по основам экономики; Научно-исследовательская работа; <i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> Микроэкономика (продвинутый курс); International Databases for Logistics Specialists; Международная логистика;	<i>Преддипломная практика;</i> <i>Научно-исследовательская работа;</i> <i>Международный рынок труда и миграции**;</i> <i>Трансграничные цепочки стоимости**;</i> <i>Международные корпоративные стратегии маркетинга**;</i> <i>Логистика закупок;</i> <i>Транспортная политика международных интеграционных объединений**;</i> <i>Цифровые технологии в международной логистике;</i>
ОПК-3	Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике	Таможенные аспекты перемещения товаров в международной торговле; Микроэкономика (продвинутый курс); Международная логистика;	<i>Основы международного транспортного права;</i> <i>Преддипломная практика;</i>
ОПК-6	Способен критически оценивать возможности цифровых технологий для решения профессиональных задач, работать с цифровыми данными, оценивать их источники и релевантность	Международная логистика;	<i>Преддипломная практика;</i> <i>Логистика закупок;</i> <i>Цифровые технологии в международной логистике;</i>
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	Международная логистика; Таможенные аспекты перемещения товаров в международной торговле; <i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> Научно-исследовательская работа;	<i>Основы международного транспортного права;</i> <i>Логистика закупок;</i> <i>Цифровые технологии в международной логистике;</i> <i>Международный рынок труда и миграции**;</i> <i>Международные корпоративные стратегии маркетинга**;</i> <i>Транспортная политика международных интеграционных объединений**;</i> <i>Управление проектами**;</i> <i>Электронная торговля**;</i> <i>Мастер-классы по международной логистике</i>

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
			<i>(практикоориентированный курс)**;</i> <i>Преддипломная практика;</i> <i>Научно-исследовательская работа;</i>
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	International Databases for Logistics Specialists; Международная логистика; Таможенные аспекты перемещения товаров в международной торговле; <i>Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг**;</i> <i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> Научно-исследовательская работа;	<i>Преддипломная практика;</i> <i>Научно-исследовательская работа;</i> <i>Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс)**;</i> <i>Основы международного транспортного права;</i> <i>Логистика закупок;</i> <i>Цифровые технологии в международной логистике;</i> <i>Трансграничные цепочки стоимости**;</i> <i>Теория и практика международной деловой коммуникации**;</i> <i>Международные корпоративные стратегии маркетинга**;</i> <i>Транспортная политика международных интеграционных объединений**;</i> <i>Электронная торговля**;</i>

\* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

\*\* - элективные дисциплины /практики

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» составляет «б» зачетных единиц.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			2
<i>Контактная работа, ак.ч.</i>	54		54
Лекции (ЛК)	18		18
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	36		36
<i>Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.</i>	135		135
<i>Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.</i>	27		27
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>ак.ч.</b>	<b>216</b>	<b>216</b>
	<b>зач.ед.</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)		Вид учебной работы*
Раздел 1	Транспортно-логистические операции в международных экономических отношениях	1.1	Роль транспорта и логистики в ВЭД	ЛК, СЗ
		1.2	Транспортные услуги в классификации ГАТС: сущность, виды и способы поставки	ЛК, СЗ
		1.3	Характеристика внешнеторговых транспортных операций. Экспорт транспортных услуг: понятие и содержание	ЛК, СЗ
Раздел 2	Международный рынок транспортно-логистических услуг	2.1	Современные тенденции, динамика, структура и география международного рынка транспортно-логистических услуг	ЛК, СЗ
		2.2	Россия на международном рынке транспортно-логистических услуг. Экспорт и импорт транспортно-логистических услуг России	ЛК, СЗ
		2.3	Индекс эффективности логистики (Logistics Performance Index): составляющие, страны-лидеры. Место России в индексе LPI	ЛК, СЗ
		2.4	Понятие международной транспортно-логистической инфраструктуры и её составные части. Феномен транзитной экономики	ЛК, СЗ
		2.5	Управление логистикой в России на федеральном уровне. Транспортно-логистический комплекс России	ЛК, СЗ
		2.6	Грузооборот и объём грузоперевозок России. Вклад отдельных видов транспорта в объёмы внешнеторговых перевозок России	ЛК, СЗ
Раздел 3	Роль транспортно-логистических центров и международных транспортных коридоров в обеспечении внешней торговли	3.1	Мультимодальные транспортно-логистические центры и их роль в трансграничном товародвижении	ЛК, СЗ
		3.2	Организационно-экономические особенности функционирования транспортно-логистических центров в ЕС и ЕАЭС	ЛК, СЗ
		3.3	Международные транспортные коридоры: теория и практика	ЛК, СЗ
		3.4	Россия в международных транспортных коридорах. Транзитный потенциал России	ЛК, СЗ
		3.5	Китайская инициатива «Один пояс, один путь» и её инфраструктурный вектор реализации	ЛК, СЗ
		3.6	Проект сопряжения ЕАЭС и Экономического пояса Шёлкового пути	ЛК, СЗ
Раздел 4	Транспортная документация при международных перевозках грузов	4.1	Международная унифицированная транспортная документация	ЛК, СЗ
		4.2	Международные экспедиторские документы ФИАТА: назначение, функции, содержание	ЛК, СЗ
		4.3	Международные транспортные и экспедиторские документы в системе международных расчётов. UCP-600	ЛК, СЗ
Раздел 5	Управление транспортными рисками во внешней торговле	5.1	Понятие и содержание транспортного страхования. Виды транспортного страхования	ЛК, СЗ
		5.2	Страховые риски и условия страхования грузов. Оговорки Института лондонских страховщиков	ЛК, СЗ
		5.3	Порядок заключения, виды и основное содержание договора страхования	ЛК
		5.4	Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая	ЛК, СЗ
		5.5	Ситуационный семинар	ЛК, СЗ
Раздел 6	Решение ситуаций	6.1	Решение ситуаций на основе внешнеторговых	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)		Вид учебной работы*
			контрактов с использованием различных видов транспорта	

\* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – практические/семинарские занятия.

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Лекционная	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, оснащенная комплектом специализированной мебели; доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	
Для самостоятельной работы	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	

\* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Транспортная логистика / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – М.: Издательство Юрайт, 2020. – 351 с.
2. Кузнецова, М.Н. Транспортное обеспечение логистических систем / М.Н. Кузнецова. – Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. – 137 с
3. Организация документарного обеспечения международных перевозок грузов и таможенного контроля / под ред. Д.Б. Ефименко. – Москва: МАДИ, 2017. – 156 с.
4. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности

/ под ред. А.В. Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. – 236 с.

5. Холопов К.В., Голубчик А.М., Исакова М.А. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: Учебник / К.В. Холопов, А.М. Голубчик, М.А. Исакова; Всероссийская академия внешней торговли



Минэкономразвития России. – М.: ВАВТ, 2016. – 236 с.

*Дополнительная литература:*

1. Варнавский В.Г. Глобальная транспортно-логистическая инфраструктура // Мировая экономика и международные отношения. – 2020. – Т. 64. – №1. – С. 5-

14. – Режим доступа:

[https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01\\_2020/02-VARNAVSKII.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01_2020/02-VARNAVSKII.pdf)

2. Голубчик А.М. Парадоксы рынка услуг морских контейнерных перевозок: попытка анализа ситуации // Российский внешнеэкономический вестник. – 2021. – №5. – С. 59-66. – Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/500381189>

3. Голубчик А.М., Пак Е.В. Экономические санкции в отношении России: транспортный аспект // Российский внешнеэкономический вестник. – 2022. – №3. – С. 50-58. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48342529>

4. Иншакова А.О., Гончаров А.И. Коносамент в правовом обеспечении внешнеторговой деятельности: от личной выписки до электронного криптокода

// Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Юридические науки. – 2019. – Т.23. – №3. – С. 375-393. – Режим доступа:

<https://cyberleninka.ru/article/n/konosament-v-pravovom-obespechenii-vneshnetorgovoy-deyatelnosti-ot-lichnoy-vypiski-do-elektronnogo-kriptokoda>

5. Кархова С.А. От 5PL-провайдеров к логистике нулевого уровня // Государственный советник. – 2019. – №1. – С. 17-24. – Режим доступа:

<https://cyberleninka.ru/article/n/ot-5pl-provayderov-k-logistike-nulevogo-urovnya>

6. Киреева Н.С. Развитие концепций логистики и управления цепями поставок. Цепи поставок как цепочки создания добавленной стоимости // Вестник Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова. – 2012. –

№11. – С. 75-82. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-kontseptsiy-logistiki-i-upravleniya-tsepyami-postavok-tsepi-postavok-kak-tsepochki-sozdaniya-dobavlennoy-stoimosti>

7. Кузнецов А., Кириченко А., Щербакова-Слюсаренко В. Направления цифровизации транспортной отрасли // Вестник государственного университета морского и речного флота им. Адмирала С.О. Макарова. – 2018. – Т.10. – №6. – С. 1179-1190. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/napravleniya-tsifrovizatsii-transportnoy-otrasli>

8. Просто и эффективно: представляем электронные транспортные накладные e-CMR // Международный союз автомобильного транспорта. – Режим доступа: <https://www.iru.org/ru/innovation/e-cmr>

9. Пустохина И.В. Организация и управление цепями поставок в логистических кластерах. дис. на соиск. учён. степ. канд. эк. наук (08.00.05) / Ирина Валерьевна Пустохина, Государственный университет управления. – Москва, 2015. – 172 с. – Режим доступа: [https://guu.ru/files/dissertations/2015/06/pustohina\\_i\\_v/dissertation.pdf](https://guu.ru/files/dissertations/2015/06/pustohina_i_v/dissertation.pdf)

10. Пять факторов, влияющих на развитие транспортно-логистической отрасли. Обзор тенденций развития транспорта и логистики в 2019 году // PricewaterhouseCoopers, 2019. – Available at: <https://www.pwc.ru/ru/transportation-logistics/assets/obzor-tendentsiy-razvitiya-transporta-i-logistiki-v-2019.pdf>

11. Сергеев В.И. Логистика и управление цепями поставок – профессия XXI века: аналитический обзор. – М.: Изд. дом Высшей школы экономики, 2019. –

271 с. – Режим доступа: <https://publications.hse.ru/mirror/pubs/share/direct/338375545.pdf>

12. Соколова О.В., Холопов К.В. Использование системы МДП во внешней торговле ЕАЭС // Российский внешнеэкономический вестник. – 2018. – №8. – С. 84-96. –

Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/9003FE896/\\$file/84-96.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/9003FE896/$file/84-96.pdf)

13. Стапран Д., Проценко И. Логистический аутсорсинг: что о нём думают логисты и заказчики // *Логистика и управление цепями поставок*. – 2017. – №2. – С. 38-49. – Режим доступа: [http://lscm.ru/images/PDF/2-2017/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%BD-02-](http://lscm.ru/images/PDF/2-2017/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%BD-02-2017.pdf)

2017.pdf

14. Хихинашвили Л.Г. Вопросы ответственности перевозчика при морской перевозке груза // *Российский внешнеэкономический вестник*. – 2019. – №7. – С. 125-132. – Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/1007366C0>

15. Холопов К.В. Инкотермс 2020: основные изменения для заключения и исполнения договоров международной купли-продажи // *Российский внешнеэкономический вестник*. – 2020. – №1. – С. 7-

[http://www.rfej.ru/rvv/id/A00411F6E/\\$file/7-16.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/A00411F6E/$file/7-16.pdf)

16. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортёру // *Российский внешнеэкономический вестник*. – 2016. – №5. – С. 71-81. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/0003D894E/\\$file/71-81.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/0003D894E/$file/71-81.pdf)

17. Экспедиторские документы Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) // *Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций*. – Режим доступа: [http://www.far-aerf.ru/fiata/exp\\_docs.htm](http://www.far-aerf.ru/fiata/exp_docs.htm)

18. Ballou R. *The Evolution and Future of Logistics and Supply Chain Management*

// *European Business Review*. – 2007. – P. 332-348. Available at:

[https://www.researchgate.net/publication/235318339\\_The\\_Evolution\\_and\\_Future\\_of](https://www.researchgate.net/publication/235318339_The_Evolution_and_Future_of)

[\\_Logistics\\_and\\_Supply\\_Chain\\_Management](#)

19. Burnson P. *Global Logistics: Demystifying the 4PL* // *Logistics Management*. 2013 – Available at: [https://www.logisticsmgmt.com/article/global\\_logistics\\_demystifying\\_the\\_4pl](https://www.logisticsmgmt.com/article/global_logistics_demystifying_the_4pl)

20. Relational Integration of the Logistics Service Provider and Customer Satisfaction: Literature Review and Conceptual Model // *International Journal of Economics and Strategic Management of Business Process*. 2018. Vol.14. P. 27-31. – Available at: <https://pdfs.semanticscholar.org/6d88/be848c05a5b23d43e1c1a62ea978ce70bc0a.pdf>

?\_ga=2.213583188.1527936014.1599310858-623410633.1599310858

21. Saglietto L. *Towards a Classification of Fourth Party Logistics (4PL)* // *Universal Journal of Industrial and Business Management*. 2013. No.1. P. 104-116. – Available at: <http://www.hrpub.org/download/201310/ujibm.2013.010305.pdf>

22. *ITF Transport Outlook 2017*. OECD Publishing, Paris. 2017. 221 p. – Available at: [https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2017\\_9789282108000-en](https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2017_9789282108000-en)

23. *Strategic Transport Infrastructure Needs to 2030*. Paris, OECD, 2012. 248 p. – Available at: <https://www.oecd-ilibrary.org/content/publication/9789264114425-en>

24. *The Review of Maritime Transport 2021*. Geneva, UNCTAD. 2021. 146 p. – Available at: [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021\\_en\\_0.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf)

*Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:*

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН

<http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web>

- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>

- ЭБС «Консультант студента» [www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru)

- ЭБС «Троицкий мост»

2. Базы данных и поисковые системы

- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации

<http://docs.cntd.ru/>

- поисковая система Яндекс <https://www.yandex.ru/>

- поисковая система Google <https://www.google.ru/>

- реферативная база данных SCOPUS

<http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>

*Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля\*:*

1. Курс лекций по дисциплине «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности».

\* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

## **8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Оценочные материалы и балльно-рейтинговая система\* оценивания уровня сформированности компетенций (части компетенций) по итогам освоения дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» представлены в Приложении к настоящей Рабочей программе дисциплины.

\* - ОМ и БРС формируются на основании требований соответствующего локального нормативного акта РУДН.

**РАЗРАБОТЧИК:**

Доцент

*Должность, БУП*

*Подпись*

Пак Егор Вадимович

*Фамилия И.О.*

**РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:**

Заведующая кафедрой

*Должность БУП*

*Подпись*

Андропова Инна

Витальевна

*Фамилия И.О.*

**РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:**

Заведующая кафедрой

*Должность, БУП*

*Подпись*

Андропова Инна

Витальевна

*Фамилия И.О.*