

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Ястребов Олег Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 17.05.2024 15:59:19  
Уникальный программный ключ:  
ca953a01204891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

**Экономический факультет**

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

### **МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА**

(наименование дисциплины/модуля)

**Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:**

### **38.04.01 ЭКОНОМИКА**

(код и наименование направления подготовки/специальности)

**Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):**

### **МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА**

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

**2024 г.**

## 1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Международная логистика» входит в программу магистратуры «Международная логистика» по направлению 38.04.01 «Экономика» и изучается в 1 семестре 1 курса. Дисциплину реализует Кафедра международных экономических отношений. Дисциплина состоит из 7 разделов и 25 тем и направлена на изучение основ организации транспортной логистики в международной торговле

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системных и практических знаний в области международной логистики, а также роли транспорта и логистики в обеспечении международного товародвижения.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Международная логистика» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

*Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)*

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие; УК-1.2 Определяет и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи; УК-1.3 Осуществляет поиск информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов; УК-1.4 Предлагает варианты решения задачи, анализирует возможные последствия их использования; УК-1.5 Анализирует пути решения проблем мировоззренческого, нравственного и личностного характера на основе использования основных философских идей и категорий в их историческом развитии и социально-культурном контексте;
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Определяет свою роль в команде, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели; УК-3.2 Формулирует и учитывает в своей деятельности особенности поведения групп людей, выделенных в зависимости от поставленной цели; УК-3.3 Анализирует возможные последствия личных действий и планирует свои действия для достижения заданного результата; УК-3.4 Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды; УК-3.5 Аргументирует свою точку зрения относительно использования идей других членов команды для достижения поставленной цели; УК-3.6 Участвует в командной работе по выполнению поручений;
ОПК-3	Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике	ОПК-3.1 Разрабатывает программу прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики на основе оценки и обобщения результатов научных исследований, проведенных другими авторами; ОПК-3.2 Готовит аналитическую записку по результатам прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики; ОПК-3.3 Обобщает выводы, готовит заключение и формулирует рекомендации по результатам прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики;

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
ОПК-6	Способен критически оценивать возможности цифровых технологий для решения профессиональных задач, работать с цифровыми данными, оценивать их источники и релевантность	ОПК-6.1 Способен использовать современные цифровые и информационные технологии при решении задач профессиональной деятельности; ОПК-6.2 Умеет находить и использовать релевантные цифровые данные для решения практических задач профессиональной деятельности;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	ПК-1.1 Способен самостоятельно разрабатывать наиболее оптимальные схемы транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения; ПК-1.2 Способен рассчитывать стоимость перевозки груза на основе имеющихся данных и формировать схему перевозки с минимальными затратами; ПК-1.3 Способен разрабатывать оптимальную перевозку груза по времени и затратам; ПК-1.4 Способен самостоятельно организовывать этапы и сроки поставки;
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	ПК-2.1 Способен самостоятельно подготавливать сопроводительные документы для отправки груза; ПК-2.2 Умеет создавать оптимальные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; ПК-2.3 Умеет систематизировать документы, которые регламентируют взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза;

### 3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Международная логистика» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы высшего образования.

В рамках образовательной программы высшего образования обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Международная логистика».

*Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины*

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели		<i>Мировой опыт внедрения информационных систем управления**; Трансграничные цепочки стоимости**; Эконометрика (продвинутый курс); Транспортная политика международных интеграционных объединений**;</i>

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
			<i>Управление проектами**;</i> <i>Электронная торговля**;</i> <i>Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс)**;</i> <i>Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности;</i>
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий		<i>Макроэкономика (продвинутый курс);</i> <i>Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности;</i> <i>Международный рынок труда и миграции**;</i> <i>Трансграничные цепочки стоимости**;</i> <i>Международные корпоративные стратегии маркетинга**;</i> <i>Логистика закупок;</i> <i>Транспортная политика международных интеграционных объединений**;</i> <i>Цифровые технологии в международной логистике;</i> <i>Преддипломная практика;</i> <i>Научно-исследовательская работа;</i>
ОПК-3	Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике		<i>Преддипломная практика;</i> <i>Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности;</i> <i>Основы международного транспортного права;</i> <i>Международная торговля;</i> <i>Макроэкономика (продвинутый курс);</i>
ОПК-6	Способен критически оценивать возможности цифровых технологий для решения профессиональных задач, работать с цифровыми данными, оценивать их источники и релевантность		<i>Преддипломная практика;</i> <i>Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности;</i> <i>Логистика закупок;</i> <i>Цифровые технологии в международной логистике;</i>
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять		<i>Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности;</i> <i>Основы международного</i>

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.		<p><i>транспортного права;</i>  <i>Логистика закупок;</i>  <i>Цифровые технологии в международной логистике;</i>  <i>Мировой опыт внедрения информационных систем управления**;</i>  <i>Международный рынок труда и миграции**;</i>  <i>Международные корпоративные стратегии маркетинга**;</i>  <i>Транспортная политика международных интеграционных объединений**;</i>  <i>Управление проектами**;</i>  <i>Преддипломная практика;</i>  <i>Научно-исследовательская работа;</i>  <i>Электронная торговля**;</i>  <i>Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс)**;</i></p>
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза		<p><i>Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности;</i>  <i>Основы международного транспортного права;</i>  <i>Логистика закупок;</i>  <i>Цифровые технологии в международной логистике;</i>  <i>Преддипломная практика;</i>  <i>Научно-исследовательская работа;</i>  <i>Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс)**;</i>  <i>Международные транспортно-логистические проекты**;</i>  <i>Мировой опыт внедрения информационных систем управления**;</i>  <i>Трансграничные цепочки стоимости**;</i>  <i>Теория и практика международной деловой коммуникации**;</i>  <i>Международные корпоративные стратегии маркетинга**;</i>  <i>Транспортная политика международных интеграционных объединений**;</i></p>

<b>Шифр</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Предшествующие дисциплины/модули, практики*</b>	<b>Последующие дисциплины/модули, практики*</b>
			<i>Электронная торговля**;</i>

\* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

\*\* - элективные дисциплины /практики

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Международная логистика» составляет «3» зачетные единицы.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			1
<i>Контактная работа, ак.ч.</i>	36		36
Лекции (ЛК)	18		18
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	18		18
<i>Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.</i>	45		45
<i>Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.</i>	27		27
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>ак.ч.</b>	<b>108</b>	<b>108</b>
	<b>зач.ед.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)		Вид учебной работы*
Раздел 1	Международная транспортная логистика: основные понятия и категории	1.1	Определения логистики. Цели, задачи и функции	СЗ
		1.2	Концепции логистики и управления цепями поставок. Современный процесс доставки грузов	СЗ
Раздел 2	Современные тенденции развития международной транспортной логистики	2.1	Международный транспорт и логистика в контексте концепции устойчивого развития. Экологизация международного транспорта и логистики: опыт ЕС	СЗ
		2.2	Цифровизация международных транспортных операций	СЗ
		2.3	Контейнеризация международной торговли. Виды контейнеров	СЗ
Раздел 3	Классификация и характеристика международных транспортных операций	3.1	Посреднические операции в международной транспортной логистике. Транспортное экспедирование грузов	СЗ
		3.2	Договор транспортного экспедирования. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности. ФИАТА	СЗ
		3.3	Провайдеры логистики и их роль в международной транспортной логистике	СЗ
		3.4	Классификация международных транспортных операций в зависимости от используемого вида транспорта. Магистральные виды транспорта	СЗ
Раздел 4	Материально-техническая база международного транспорт	4.1	Классификация и виды судов, используемых в международном водном сообщении	СЗ
		4.2	Портовая инфраструктура мирового торгового судоходства	СЗ
		4.3	Портовая инфраструктура России	СЗ
		4.4	Виды подвижного состава, используемого при железнодорожных и автомобильных перевозках	СЗ
Раздел 5	Правовая основа международных перевозок различными видами транспорта	5.1	Общая характеристика национального транспортного законодательства России	СЗ
		5.2	Конвенции и соглашения, регулирующие международные перевозки. Правовое регулирование мультимодальных перевозок	СЗ
		5.3	Презумпция вины перевозчика. Предел ответственности перевозчика на различных видах транспорта	СЗ
Раздел 6	Базисные условия поставки Incoterms 2020	6.1	Базисные условия поставки Инкотермс 2020: общие обязанности сторон и порядок распределения расходов	СЗ
		6.2	Транспортные характеристики базисных условий поставки, применяемых на различных видах транспорта	СЗ
Раздел 7	Порядок и особенности организации международных перевозок на различных видах транспорта	7.1	Особенности организации перевозки грузов морским видом транспорта. Виды договора морской перевозки грузов в международном сообщении. Линейный коносамент и его виды	СЗ
		7.2	Фрахтовые операции: фрахтовый рынок и техника фрахтования. Чартер- договор. Виды чартеров	СЗ
		7.3	Ценообразование на морском транспорте: международные морские тарифы	СЗ
		7.4	Особенности организации перевозки грузов железнодорожным видом транспорта. Системы	СЗ



Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)		Вид учебной работы*
			КОТИФ и СМГС. Ценообразование на железнодорожном виде транспорта: международные железнодорожные тарифы	
		7.5	Особенности организации перевозки грузов автомобильным видом транспорта. Карнет TIR (книжка МДП): функции и назначение. Ценообразование на автомобильном виде транспорта: международные грузовые автомобильные тарифы	СЗ
		7.6	Особенности организации перевозки грузов воздушным видом транспорта. Ценообразование на воздушном виде транспорта: международные авиационные тарифы	СЗ
		7.7	Мультимодальные перевозки. Контейнерные и контрейлерные сообщения	СЗ

\* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – практические/семинарские занятия.

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Лекционная	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, оснащенная комплектом специализированной мебели; доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	
Для самостоятельной работы	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	

\* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Транспортная логистика / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – М.: Издательство

Юрайт, 2020. – 351 с.

2. Кузнецова, М.Н. Транспортное обеспечение логистических систем / М.Н. Кузнецова. – Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. – 137 с

3. Организация документального обеспечения международных перевозок грузов и таможенного контроля / под ред. Д.Б. Ефименко. – Москва: МАДИ, 2017. – 156 с.

4. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности/ под ред. А.В. Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. – 236 с.

5. Холопов К.В., Голубчик А.М., Исакова М.А. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: Учебник / К.В. Холопов, А.М. Голубчик, М.А. Исакова; Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России. – М.: ВАВТ, 2016. – 236 с.

*Дополнительная литература:*

1. Варнаровский В.Г. Глобальная транспортно-логистическая инфраструктура // Мировая экономика и международные отношения. – 2020. – Т. 64. – №1. – С. 5-14. – Режим доступа:

[https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01\\_2020/02-VARNAVSKII.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01_2020/02-VARNAVSKII.pdf)

2. Голубчик А.М. Парадоксы рынка услуг морских контейнерных перевозок: попытка анализа ситуации // Российский внешнеэкономический вестник. – 2021. – №5. – С. 59-66. – Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/500381189>

3. Голубчик А.М., Пак Е.В. Экономические санкции в отношении России: транспортный аспект // Российский внешнеэкономический вестник. – 2022. – №3. – С. 50-58. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48342529>

4. Иншакова А.О., Гончаров А.И. Коносамент в правовом обеспечении внешнеторговой деятельности: от личной выписки до электронного криптокода// Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Юридические науки. – 2019. – Т.23. – №3. – С. 375-393. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/konosament-v-pravovom-obespechenii-vneshnetorgovoy-deyatelnosti-ot-lichnoy-vypiski-do-elektronnogo-kriptokoda>

5. Кархова С.А. От 5PL-провайдеров к логистике нулевого уровня // Государственный советник. – 2019. – №1. – С. 17-24. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/ot-5pl-provayderov-k-logistike-nulevogo-urovnya>

6. Киреева Н.С. Развитие концепций логистики и управления цепями поставок. Цепи поставок как цепочки создания добавленной стоимости // Вестник Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова. – 2012. – №11. – С. 75-82. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-kontseptsiy-logistiki-i-upravleniya-tsepyami-postavok-tsepi-postavok-kak-tsepochki-sozdaniya-dobavlennoy-stoimost>

7. Кузнецов А., Кириченко А., Щербакова-Слюсаренко В. Направления цифровизации транспортной отрасли // Вестник государственного университета морского и речного флота им. Адмирала С.О. Макарова. – 2018. – Т.10. – №6. – С. 1179-1190. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/napravleniya-tsifrovizatsii-transportnoy-otrasli>

8. Просто и эффективно: представляем электе-CMR // Международный союз автомобильного транспорта. – Режим доступа: <https://www.iru.org/ru/innovation/e-cmr>

9. Пустохина И.В. Организация и управление цепями поставок в логистических кластерах. дис. на соиск. учён. степ. канд. эк. наук (08.00.05) / Ирина Валерьевна Пустохина, Государственный университет управления. – Москва, 2015. – 172 с. – Режим доступа: [https://guu.ru/files/dissertations/2015/06/pustohina\\_i\\_v/dissertation.pdf](https://guu.ru/files/dissertations/2015/06/pustohina_i_v/dissertation.pdf)

10. Пять факторов, влияющих на развитие транспортно-логистической отрасли. Обзор тенденций развития транспорта и логистики в 2019 году // PricewaterhouseCoopers, 2019. – Available at: <https://www.pwc.ru/ru/transportation-logistics/assets/obzor-tendentsiy-razvitiya-transporta-i-logistiki-v-2019.pdf>

11. Сергеев В.И. Логистика и управление цепями поставок – профессия XXI века: аналитический обзор. – М.: Изд. дом Высшей школы экономики, 2019. – 271 с. – Режим

доступа: <https://publications.hse.ru/mirror/pubs/share/direct/338375545.pdf>

12. Соколова О.В., Холопов К.В. Использование системы МДП во внешней торговле ЕАЭС // Российский внешнеэкономический вестник. – 2018. – №8. – С. 84-96. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/9003FE896/\\$file/84-96.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/9003FE896/$file/84-96.pdf)

13. Стапран Д., Проценко И. Логистический аутсорсинг: что о нём думают логисты и заказчики // Логистика и управление цепями поставок. – 2017. – №2. – С. 38-49. – Режим доступа: <http://lscm.ru/images/PDF/2-2017/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%BD-02-2017.pdf>

14. Хихинашвили Л.Г. Вопросы ответственности перевозчика при морской перевозке груза // Российский внешнеэкономический вестник. – 2019. – №7. – С. 125-132. – Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/1007366C0>

15. Холопов К.В. Инкотермс 2020: основные изменения для заключения и исполнения договоров международной купли-продажи // Российский внешнеэкономический вестник. – 2020. – №1. – С. 7-16. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/A00411F6E/\\$file/7-16.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/A00411F6E/$file/7-16.pdf)

16. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортёру // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – №5. – С. 71-81. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/0003D894E/\\$file/71-81.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/0003D894E/$file/71-81.pdf)

17. Экспедиторские документы Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) // Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций. – Режим доступа: [http://www.far-aerf.ru/fiata/exp\\_docs.htm](http://www.far-aerf.ru/fiata/exp_docs.htm)

18. Ballou R. The Evolution and Future of Logistics and Supply Chain Management // European Business Review. – 2007. – P. 332-348. Available at: [https://www.researchgate.net/publication/235318339\\_The\\_Evolution\\_and\\_Future\\_of\\_Logistics\\_and\\_Supply\\_Chain\\_Management](https://www.researchgate.net/publication/235318339_The_Evolution_and_Future_of_Logistics_and_Supply_Chain_Management)

19. Burnson P. Global Logistics: Demystifying the 4PL // Logistics Management. 2013 – Available at: [https://www.logisticsmgmt.com/article/global\\_logistics\\_demystifying\\_the\\_4pl](https://www.logisticsmgmt.com/article/global_logistics_demystifying_the_4pl)

20. Relational Integration of the Logistics Service Provider and Customer Satisfaction: Literature Review and Conceptual Model // International Journal of Economics and Strategic Management of Business Process. 2018. Vol.14. P. 27-31. – Available at: [https://pdfs.semanticscholar.org/6d88/be848c05a5b23d43e1c1a62ea978ce70bc0a.pdf?\\_ga=2.213583188.1527936014.1599310858-623410633.1599310858](https://pdfs.semanticscholar.org/6d88/be848c05a5b23d43e1c1a62ea978ce70bc0a.pdf?_ga=2.213583188.1527936014.1599310858-623410633.1599310858)

21. Saglietto L. Towards a Classification of Fourth Party Logistics (4PL) // Universal Journal of Industrial and Business Management. 2013. No.1. P. 104-116. – Available at: <http://www.hrpub.org/download/201310/ujibm.2013.010305.pdf>

22. ITF Transport Outlook 2017. OECD Publishing, Paris. 2017. 221 p. – Available at: [https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2017\\_9789282108000-en](https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2017_9789282108000-en)

23. Strategic Transport Infrastructure Needs to 2030. Paris, OECD, 2012. 248 p. – Available at: <https://www.oecd-ilibrary.org/content/publication/9789264114425-en>

24. The Review of Maritime Transport 2021. Geneva, UNCTAD. 2021. 146 p. – Available at: [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021\\_en\\_0.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf)

*Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:*

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН

<http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web>

- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>

- ЭБС «Консультант студента» [www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru)

- ЭБС «Троицкий мост»

2. Базы данных и поисковые системы

- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации  
<http://docs.cntd.ru/>

- поисковая система Яндекс <https://www.yandex.ru/>

- поисковая система Google <https://www.google.ru/>

- реферативная база данных SCOPUS

<http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>

*Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля\*:*

1. Курс лекций по дисциплине «Международная логистика».

\* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

## **8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Оценочные материалы и балльно-рейтинговая система\* оценивания уровня сформированности компетенций (части компетенций) по итогам освоения дисциплины «Международная логистика» представлены в Приложении к настоящей Рабочей программе дисциплины.

\* - ОМ и БРС формируются на основании требований соответствующего локального нормативного акта РУДН.

**РАЗРАБОТЧИК:**

Доцент

*Должность, БУП*

*Подпись*

Пак Егор Вадимович

*Фамилия И.О.*

**РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:**

Заведующий кафедрой

*Должность БУП*

*Подпись*

Андропова Инна

Витальевна

*Фамилия И.О.*

**РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:**

Заведующий кафедрой

*Должность, БУП*

*Подпись*

Андропова Инна

Витальевна

*Фамилия И.О.*