

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Ястребов Олег Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 17.05.2024 16:16:51  
Уникальный программный ключ:  
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

**Экономический факультет**

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

### **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА МЕЖДУНАРОДНЫХ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ**

(наименование дисциплины/модуля)

**Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:**

#### **38.04.01 ЭКОНОМИКА**

(код и наименование направления подготовки/специальности)

**Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):**

#### **МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА**

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

**2024 г.**

## 1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Транспортная политика международных интеграционных объединений» входит в программу магистратуры «Международная логистика» по направлению 38.04.01 «Экономика» и изучается в 3 семестре 2 курса. Дисциплину реализует Кафедра международных экономических отношений. Дисциплина состоит из 7 разделов и 9 тем и направлена на изучение особенностей организации транспортной политики международных интеграционных объединений.

Целью освоения дисциплины является изучение современных тенденций, проблем и перспектив реализации транспортной политики региональных интеграционных организаций.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

*Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)*

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие; УК-1.2 Определяет и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи; УК-1.3 Осуществляет поиск информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов; УК-1.4 Предлагает варианты решения задачи, анализирует возможные последствия их использования; УК-1.5 Анализирует пути решения проблем мировоззренческого, нравственного и личностного характера на основе использования основных философских идей и категорий в их историческом развитии и социально-культурном контексте;
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Определяет свою роль в команде, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели; УК-3.2 Формулирует и учитывает в своей деятельности особенности поведения групп людей, выделенных в зависимости от поставленной цели; УК-3.3 Анализирует возможные последствия личных действий и планирует свои действия для достижения заданного результата; УК-3.4 Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды; УК-3.5 Аргументирует свою точку зрения относительно использования идей других членов команды для достижения поставленной цели; УК-3.6 Участвует в командной работе по выполнению поручений;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от	ПК-1.1 Способен самостоятельно разрабатывать наиболее оптимальные схемы транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения; ПК-1.2 Способен рассчитывать стоимость перевозки груза на основе имеющихся данных и формировать схему перевозки с минимальными затратами; ПК-1.3 Способен разрабатывать оптимальную перевозку груза

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
	пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	по времени и затратам; ПК-1.4 Способен самостоятельно организовывать этапы и сроки поставки;
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	ПК-2.1 Способен самостоятельно подготавливать сопроводительные документы для отправки груза; ПК-2.2 Умеет создавать оптимальные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; ПК-2.3 Умеет систематизировать документы, которые регламентируют взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза;

### 3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Транспортная политика международных интеграционных объединений» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы высшего образования.

В рамках образовательной программы высшего образования обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	<i>Мировой опыт внедрения информационных систем управления**;</i> Эконометрика (продвинутый курс); Международная логистика; Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности;	
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	<i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> <i>Микроэкономика (продвинутый курс);</i> <i>International Databases for Logistics Specialists;</i> <i>Макроэкономика (продвинутый курс);</i> <i>Международная логистика;</i> <i>Транспортно-логистическое обеспечение</i>	Преддипломная практика;

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
		<i>внешнеэкономической деятельности;</i> <i>Научно-исследовательская работа;</i>	
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	<i>Научно-исследовательская работа;</i> <i>Таможенные аспекты перемещения товаров в международной торговле;</i> <i>Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности;</i> <i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> <i>Мировой опыт внедрения информационных систем управления**;</i> <i>Международная логистика;</i>	Преддипломная практика;
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	<i>International Databases for Logistics Specialists;</i> <i>Международная логистика;</i> <i>Таможенные аспекты перемещения товаров в международной торговле;</i> <i>Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности;</i> <i>Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг**;</i> <i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> <i>Международные транспортно-логистические проекты**;</i> <i>Мировой опыт внедрения информационных систем управления**;</i> <i>Научно-исследовательская работа;</i>	Преддипломная практика;

\* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

\*\* - элективные дисциплины /практики

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений» составляет «2» зачетные единицы.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			3
<i>Контактная работа, ак.ч.</i>	18		18
Лекции (ЛК)	0		0
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	18		18
<i>Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.</i>	54		54
<i>Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.</i>	0		0
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>ак.ч.</b>	72	72
	<b>зач.ед.</b>	2	2

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)		Вид учебной работы*
Раздел 1	Транспортно-логистический вектор региональной экономической интеграции	1.1	Транспортно-логистическое измерение экономической интеграции	СЗ
Раздел 2	Особенности реализации единой транспортной политики ЕС	2.1	Транспортно-логистический комплекс ЕС: современное состояние и перспективы развития	СЗ
		2.2	Основные достижения единой транспортной политики ЕС на различных видах транспорта	СЗ
Раздел 3	Особенности реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС	3.1	Транспортно-логистический комплекс ЕАЭС: современное состояние и перспективы развития	СЗ
		3.2	Основные достижения скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС на различных видах транспорта	СЗ
Раздел 4	Особенности реализации транспортной политики в НАФТА/ЮСМКА	4.1	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в НАФТА/ЮСМКА	СЗ
Раздел 5	Особенности реализации транспортной политики в Южной Америке	5.1	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в Южной Америке. Инфраструктурный вектор сотрудничества в УНАСУР	СЗ
Раздел 6	Особенности реализации транспортной политики в АСЕАН	6.1	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в АСЕАН	СЗ
Раздел 7	Особенности реализации транспортной политики в ССАГПЗ	7.1	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в ССАГПЗ	СЗ

\* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – практические/семинарские занятия.

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	
Для самостоятельной работы	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и	

	консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	
--	--	--

\* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### *Основная литература:*

1. Европейская интеграция: Учебник для вузов / Под ред. О.В.Буториной (отв. ред.), Н.Ю. Кавешникова. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Издательство «Аспект Пресс», 2016. – 736 с. – Режим доступа:

[https://www.instituteofeurope.ru/images/monografii/european\\_integration.pdf](https://www.instituteofeurope.ru/images/monografii/european_integration.pdf)

2. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / под ред. А.В. Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. – 236 с.

3. Лисоволик Я.Д., Кузнецов А.С., Бердигулова А.Р., Чернов Н.А. Специальный доклад. Экономическая география стран Евразии // Макрообзор ЕАБР, 2017. – Режим доступа: <https://eabr.org/analytics/research-articles/yaroslav-lisovolik-vyacheslav-sutyrin-geografiya-stran-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza-ot-vyzovo/>

4. Асимметрии региональных интеграционных процессов XXI века / кол. монография под ред. В.И. Михайленко. – Екб.: изд-во Урал. Ун-та, 2018. – 476 с. – Режим доступа: [http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/58530/1/978-5-7996-2328-9\\_2018.pdf](http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/58530/1/978-5-7996-2328-9_2018.pdf)

5. Шкваря Л.В. Международная экономическая интеграция в мировом хозяйстве: Учеб. пособие. – М.: ИНФРА-М., 2019. – 315 с.

### *Дополнительная литература:*

1. Бабынина Л.О. Соглашение о торговле и сотрудничестве ЕС и Великобритании: между кондициональностью и суверенитетом // Современная Европа. – 2021. – №2. – С. 5-16. – Режим доступа: <http://www.sov-europe.ru/images/pdf/2021/2-2021/Babynina-2-21.pdf>

2. Бабынина Л.О. Транспортная политика в 2019 г. // Европейский союз: факты и комментарии. – 2020. – №98. – С. 29-34. – Режим доступа: <http://aegis.ru/upload/ckeditor/files/98.pdf>

3. Бабынина Л.О. Транспортная политика: «пакет мобильности» и дискуссия о социальном демпинге // Европейский союз: факты и комментарии. – 2017. – №88-89. – С. 27-29. – Режим доступа: [http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user\\_files/files/88-89.pdf](http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user_files/files/88-89.pdf)

4. Бабынина Л.О. Транспортная политика: последствия Брекзита и дискуссия о социальном демпинге // Европейский союз: факты и комментарии. – 2017. – №87. – С. 52-54. – Режим доступа: <http://aegis.ru/upload/ckeditor/files/magazine/87.pdf>

5. Бабынина Л.О. Транспортная политика: разногласия по пакету «о мобильности» и реформы морского транспорта // Европейский союз: факты и комментарии. – 2018. –

№91. – С. 29-32. – Режим доступа: [http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user\\_files/files/91.pdf](http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user_files/files/91.pdf)

6. Бабынина Л.О. Транспортная политика: согласование первого пакета мобильности и подготовка к Брекзиту // Европейский союз: факты и комментарии. – 2019. – №95. – С. 30-33. – Режим доступа: <http://aegis.ru/upload/ckeditor/files/95.pdf>

7. Бирюкова О.В., Воробьёва Т.В. Влияние либерализации сферы услуг на участие стран БРИКС в глобальных цепочках добавленной стоимости // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. – 2017. – №3. – С. 94-113. – Режим доступа:

<https://www.hse.ru/data/2017/11/01/1158671640/%D0%9E.%D0%92.%20%D0%91%D0%B8%D1%80%D1%8E%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0,%20%D0%A2.%D0%92.%20%D0%92%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%B>

0.pdf

8. Варнавский В.Г. Глобальная транспортно-логистическая инфраструктура // *Мировая экономика и международные отношения*. – 2020. – Т. 64. – №1. – С. 5-14. – Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01\\_2020/02-VARNAVSKII.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01_2020/02-VARNAVSKII.pdf)
9. Гемуева К.А. Китайские инфраструктурные проекта в странах Африки южнее Сахары: кредитное финансирование // *Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право*. – 2018. – Т.11. – №5. – С. 55-73. – Режим доступа: <https://www.ogt-journal.com/jour/article/viewFile/353/353>
10. Голубчик А.М., Пак Е.В. Экономические санкции в отношении России: транспортный аспект // *Российский внешнеэкономический вестник*. – 2022. – №3. – С. 50-58. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48342529>
11. Гулиев И.А., Пичков О.Б. Регулирование трансграничных трубопроводов. Опыт Северной Америки // *Международные процессы*. – 2017. – Т.15. – №1. – С. 169-175. – Режим доступа: <http://www.intertrends.ru/system/Doc/ArticlePdf/1873/Crg3grTE5N.pdf>
12. Дейч Т.Л. Место Африки в инициативе Китая “Один пояс, один путь”. // *Мировая экономика и международные отношения*. – 2020. – Т. 64. – №2. – С. 118-127. – Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02\\_2020/14-DEICH.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02_2020/14-DEICH.pdf)
13. Калиниченко Л.Н. Трубопроводный транспорт в странах Восточной Африки: альтернативные проекты // *Учёные Записки Института Африки РАН*. – 2016. – №2-3. – С. 44-50. – Режим доступа: [https://www.inafran.ru/sites/default/files/page\\_file/zapiski-2-2016.pdf](https://www.inafran.ru/sites/default/files/page_file/zapiski-2-2016.pdf)
14. Комкова Е.Г. ЮСМКА вместо НАФТА // *Мировая экономика и международные отношения*. – 2019. – №4. – С. 50-58. – Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/04\\_2019/08\\_КОМКОВА.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/04_2019/08_КОМКОВА.pdf)
15. Куреши З. Глобальный вызов развития инфраструктуры и роль «группы двадцати» и БРИКС // *Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика*. – 2017. – №2. – С. 164-194.
16. Ларин О.М. Перспективы интеграции транспортных систем Евразийского экономического союза // *Проблемы национальной стратегии*. – 2017. – №4. – Режим доступа: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>
17. Микроэкономика евразийской географии. Макрообзор ЕАБР / под ред. Я.Д. Лисоволика // *Евразийский банк развития*. – Спб.: ЕАБР, 2017. – Режим доступа: [https://eabr.org/upload/iblock/c66/Spetsdoklad\\_RUS\\_08\\_2017.pd](https://eabr.org/upload/iblock/c66/Spetsdoklad_RUS_08_2017.pd)
18. Пак Е.В. Перспективы развития сотрудничества в области транспорта и логистики в Евразийском экономическом союзе. дис. на соиск. учён. степ. канд. эк. наук (08.00.14) / Пак Егор Вадимович, МГИМО Университет, – Москва, – 2017. – С. 104-115. – Режим доступа: [https://mgimo.ru/science/diss/Pak\\_diss.pdf](https://mgimo.ru/science/diss/Pak_diss.pdf)
19. Пак Е.В., Полянова Т.Н. Единая транспортная политика Европейского союза: как пример для Евразийского экономического союза // *Вестник МГИМО-Университета*. – 2015. – №3(42). – С. 199-207. – Режим доступа: <https://vestnik.mgimo.ru/jour/article/view/370/370>
20. Русакович В.И. Автомобильный сегмент в странах Персидского Залива: возможности развития и необходимость государственного регулирования // *Экономика и предпринимательство*. – 2016. – №3-2. – С. 489-493. – Режим доступа: <http://www.intereconom.com/archive/328.html>
21. Транспорт ЕАЭС. Евразийская экономическая комиссия. – 2015. – Режим доступа:

<http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82.pdf>

22. Транспортная политика ЕАЭС как ключевой фактор регионального сотрудничества // Евразийская экономическая комиссия, 2017. – Режим доступа: [http://group-global.org/sites/default/files/prezentaciya\\_transport.pdf](http://group-global.org/sites/default/files/prezentaciya_transport.pdf)

23. Хадорич Л.В. Союз южноамериканских наций: туманные перспективы // Мировая экономика и международные отношения. – 2019. – Т.6. – №2. – С. 85-93. – Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02\\_2019/11\\_KHEIFETS.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02_2019/11_KHEIFETS.pdf)

24. Шелепов А.В., Андропова И.В. Взаимодействие НБР с другими банками развития: формальные основы для будущего сотрудничества // Вестник международных организаций. – 2018. – Т. 13. – №1. – С. 99-113. – Режим доступа: <https://iorj.hse.ru/data/2018/03/30/1164741778/%D0%90.%D0%92.%20%D0%A8%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D0%B2,%20%D0%98.%D0%92.%20%D0%90>

<http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0.pdf>

25. Шкваря Л.В. Интеграция и дипломатический кризис: современные реалии ССАГПЗ // Вестник МГИМО-Университета. – 2020. – №13(2). – С. 163-182. – Режим доступа: <https://vestnik.mgimo.ru/jour/article/view/1484/1176>

26. Regional Cooperation on Infrastructure Services as Key Instrument for Developmental Integration // UNCTAD. – 14-15 April 2014. – Available at: [http://unctad.org/meetings/en/Presentation/cimem\\_FARROMEQUE.pdf](http://unctad.org/meetings/en/Presentation/cimem_FARROMEQUE.pdf)

27. The Review of Maritime Transport 2020. Geneva, UNCTAD. 2020. 159 p. – Available at: [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020\\_en.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020_en.pdf)

28. Transport and Logistics 2030. Volume 2. PriceWaterHouseCoopers. – Available at: <https://www.pwc.co.uk/assets/pdf/transportation-and-logistics-2030-volume-2.pdf>

29. Transport and Logistics 2030. Volume 3. PriceWaterHouseCoopers. – Available at: [https://www.pwc.com/gx/en/transportation-logistics/tl2030/emerging-markets/pdf/tl2030\\_vol3\\_final.pdf](https://www.pwc.com/gx/en/transportation-logistics/tl2030/emerging-markets/pdf/tl2030_vol3_final.pdf)

30. Transport Developments in the European Union. Economic Commission for Europe. – 20- 23 February, 2018. – Available at: [www.unecce.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/itc/ECE-TRANS-2018-25e.pdf](http://www.unecce.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/itc/ECE-TRANS-2018-25e.pdf)

31. Withdrawal of the United Kingdom and EU Rules in the Field of Aviation Security and Maritime Security. Directorate-General For Mobility and Transport. European Commission. – 5 July 2018. – Available at:

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/brexit-notice-to-stakeholders-aviation-maritime-security.pdf>

*Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:*

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН

<http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web>

- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>

- ЭБС «Консультант студента» [www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru)

- ЭБС «Троицкий мост»

2. Базы данных и поисковые системы

- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации

<http://docs.cntd.ru/>

- поисковая система Яндекс <https://www.yandex.ru/>

- поисковая система Google <https://www.google.ru/>

- реферативная база данных SCOPUS

<http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>

*Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля\*:*

1. Курс лекций по дисциплине «Транспортная политика международных интеграционных объединений».

\* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

## **8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Оценочные материалы и балльно-рейтинговая система\* оценивания уровня сформированности компетенций (части компетенций) по итогам освоения дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений» представлены в Приложении к настоящей Рабочей программе дисциплины.

\* - ОМ и БРС формируются на основании требований соответствующего локального нормативного акта РУДН.

**РАЗРАБОТЧИК:**

Доцент

*Должность, БУП*

*Подпись*

Пак Егор Вадимович

*Фамилия И.О.*

**РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:**

Заведующая кафедрой

*Должность БУП*

*Подпись*

Андропова Инна

Витальевна

*Фамилия И.О.*

**РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:**

Заведующая кафедрой

*Должность, БУП*

*Подпись*

Андропова Инна

Витальевна

*Фамилия И.О.*