

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 27.05.2025 17:27:43
Уникальный программный ключ:
sa953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

Экономический факультет

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ КОМПАНИИ

(наименование дисциплины/модуля)

Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:

38.04.01 ЭКОНОМИКА

(код и наименование направления подготовки/специальности)

Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

2025 г.

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Управление транспортно-логистической системой компании» входит в программу магистратуры «Международная логистика» по направлению 38.04.01 «Экономика» и изучается в 1 семестре 1 курса. Дисциплину реализует Кафедра международных экономических отношений. Дисциплина состоит из 3 разделов и 9 тем и направлена на изучение современных концепций управления транспортно-логистической системой компании

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов представления об организации и осуществлении внешнеторговых транспортных операций, что является важной частью комплекса деятельности любого предприятия-участника ВЭД.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Управление транспортно-логистической системой компании» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие; УК-1.2 Определяет и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи; УК-1.3 Осуществляет поиск информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов; УК-1.4 Предлагает варианты решения задачи, анализирует возможные последствия их использования; УК-1.5 Анализирует пути решения проблем мировоззренческого, нравственного и личностного характера на основе использования основных философских идей и категорий в их историческом развитии и социально-культурном контексте;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	ПК-1.1 Способен самостоятельно разрабатывать наиболее оптимальные схемы транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения; ПК-1.2 Способен рассчитывать стоимость перевозки груза на основе имеющихся данных и формировать схему перевозки с минимальными затратами; ПК-1.3 Способен разрабатывать оптимальную перевозку груза по времени и затратам; ПК-1.4 Способен самостоятельно организовывать этапы и сроки поставки;
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать	ПК-2.1 Способен самостоятельно подготавливать сопроводительные документы для отправки груза; ПК-2.2 Умеет создавать оптимальные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; ПК-2.3 Умеет систематизировать документы, которые регламентируют взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза;

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
	формирование пакета документов для отправки груза	

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Управление транспортно-логистической системой компании» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы высшего образования.

В рамках образовательной программы высшего образования обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Управление транспортно-логистической системой компании».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий		Макроэкономика (продвинутый курс); Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности; <i>Международный рынок труда и миграции**</i> ; <i>Трансграничные цепочки стоимости**</i> ; <i>Международные корпоративные стратегии маркетинга**</i> ; Логистика закупок; <i>Транспортная политика международных интеграционных объединений**</i> ; Цифровые технологии в международной логистике; Преддипломная практика; Научно-исследовательская работа;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать		Преддипломная практика; Научно-исследовательская работа; Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности; Основы международного транспортного права; Логистика закупок; Цифровые технологии в международной логистике; <i>Мировой опыт внедрения информационных систем</i>

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	планирование услуг, этапов, сроков доставки.		управления**; Международный рынок труда и миграции**; Международные корпоративные стратегии маркетинга**; Транспортная политика международных интеграционных объединений**; Управление проектами**; Электронная торговля**; Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс)**;
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза		Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности; Основы международного транспортного права; Логистика закупок; Цифровые технологии в международной логистике; Международные транспортно-логистические проекты**; Мировой опыт внедрения информационных систем управления**; Трансграничные цепочки стоимости**; Теория и практика международной деловой коммуникации**; Международные корпоративные стратегии маркетинга**; Транспортная политика международных интеграционных объединений**; Электронная торговля**; Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс)**; Преддипломная практика; Научно-исследовательская работа;

* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

** - элективные дисциплины /практики

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Управление транспортно-логистической системой компании» составляет «3» зачетные единицы.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			1
Контактная работа, ак.ч.	36		36
Лекции (ЛК)	0		0
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	36		36
Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.	72		72
Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.	0		0
Общая трудоемкость дисциплины	ак.ч.	108	108
	зач.ед.	3	3

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)		Вид учебной работы*
Раздел 1	Современная концепция управления транспортно-логистической деятельностью компаний в ВЭД	1.1	Международное товародвижение и концепция логистик	СЗ
		1.2	Понятие и содержание управления транспортно-логистической деятельностью компании	СЗ
Раздел 2	Организационные и коммерческие особенности логистических систем за рубежом и в РФ и их влияние на эффективность транспортно-логистической деятельности компаний	2.1	Функционирование логистических систем в условиях глобализации мировой экономики	СЗ
		2.2	Современные организационные формы и коммерческие особенности транспортных операций на морском виде транспорта	СЗ
		2.3	Современные организационные формы и коммерческие особенности транспортных операций на железнодорожном и автомобильном видах транспорта	СЗ
Раздел 3	Логистические аспекты внешнеторговых контрактов как инструмент построения цепочек поставок товаров международной торговли	3.1	Транспортная характеристика базисных условий поставки по Инкотермс 2020.	СЗ
		3.2	Транспортные условия в международных договорах купли-продажи	СЗ
		3.3	Решение кейсов по вопросам использования положений ИНКОТЕРМС- 2020 в составлении контрактов и прогнозировании логистических цепей поставок	СЗ
		3.4	Анализ внешнеторговых контрактов	СЗ

* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – практические/семинарские занятия.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Ауд. 21. Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21, Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Проекционный экран GEHA 244*244, Экран с электропроводом Draper 203*1, Акустическая система Defender Mercury 35 Mkl, Телевизор Philips.

Для самостоятельной работы	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	Ауд. 21. Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21, Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Проекционный экран GEHA 244*244, Экран с электропроводом Draper 203*1, Акустическая система Defender Mercury 35 Mkl, Телевизор Philips.
----------------------------	--	---

* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Транспортная логистика / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – М.: Издательство Юрайт, 2020. – 351 с.
2. Кузнецова, М.Н. Транспортное обеспечение логистических систем / М.Н. Кузнецова. – Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. – 137 с
3. Организация документального обеспечения международных перевозок грузов и таможенного контроля / под ред. Д.Б. Ефименко. – Москва: МАДИ, 2017. – 156 с.
4. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности

/ под ред. А.В. Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. – 236 с.

5. Холопов К.В., Голубчик А.М., Исакова М.А. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: Учебник / К.В. Холопов, А.М. Голубчик, М.А. Исакова; Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России. – М.: ВАВТ, 2016. – 236 с.

Дополнительная литература:

1. Варнавский В.Г. Глобальная транспортно-логистическая инфраструктура // Мировая экономика и международные отношения. – 2020. – Т. 64. – №1. – С. 5-

14. – Режим доступа:

https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01_2020/02-VARNAVSKII.pdf

2. Голубчик А.М. Влияние базисных условий поставки Инкотермс на международные расчёты с использованием аккредитива // Российский внешнеэкономический вестник. – 2014. – №4. – С. 97-103. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/B0041B999/\\$file/97-103.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/B0041B999/$file/97-103.pdf)

3. Полянова Т.Н. Некоторые логистические аспекты термина «поставка» в международной коммерческой практике // Страховое дело. – 2022. – №1. – С. 34- 42. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48088238>

4. Полянова Т.Н. Инкотермс-2020: вопросы страхования грузов в практике международной торговли // Страховое дело. – 2020. – №5. – С. 23-30. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=42916350>

5. Полянова Т.Н. Роль транспортно-логистических центров в глобальной цепи поставок товаров международной торговли / в Международные экономические отношения: реалии, вызовы, и перспективы. под ред. Л.С. Ревенко. – М.: МГИМО-

Университет, 2019. – С. 267-276. – Режим доступа:

6. Полянова Т.Н. Страховать или рисковать: стратегия управления эффективностью торгового контракта // Страховое дело. – 2018. – №1. – С. 26- 32. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=32325378>

7. Полянова Т.Н. Управление риском гибели или повреждения товаров при исполнении контракта купли-продажи и договор страхования // Страховое право. – 2018. – №1. – С. 3-10. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=32544405>

8. Прокофьева Т.А., Клименко В.В. Региональные транспортно-логистические системы: стратегическое планирование и управление функционированием и развитием: монография / под общ ред. Т.А. Прокофьевой. – М.: ОАО “ИТКОР”, 2016. – 630 с.

9. Пустохина И.В. Организация и управление цепями поставок в логистических кластерах. дис. на соиск. учён. степ. канд. эк. наук (08.00.05) / Ирина Валерьевна Пустохина, Государственный университет управления. – Москва, 2015. – 172 с.

– Режим доступа:

https://guu.ru/files/dissertations/2015/06/pustohina_i_v/dissertation.pdf

10. Российский рынок транспортно-логистических услуг 2019 // RBCMoscow, 2019. – Режим доступа:

<https://www.rzdlog.ru/upload/iblock/073/07325e0bdce051e0d4e33c778ce8edc3.pdf>

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН

<https://mega.rudn.ru/MegaPro/Web>

- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>

- ЭБС «Консультант студента» www.studentlibrary.ru

- ЭБС «Знаниум» <https://znanium.ru/>

2. Базы данных и поисковые системы

- Sage <https://journals.sagepub.com/>

- Springer Nature Link <https://link.springer.com/>

- Wiley Journal Database <https://onlinelibrary.wiley.com/>

- Научометрическая база данных Lens.org <https://www.lens.org>

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля:*

1. Курс лекций по дисциплине «Управление транспортно-логистической системой компании».

* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

РАЗРАБОТЧИК:

Доцент

Должность, БУП

Подпись

Пак Егор Вадимович

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:

Заведующий кафедрой

Должность, БУП

Подпись

Андропова Инна
Витальевна [М](вн. совм.)

Заведующ

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:

Заведующая кафедрой

Должность, БУП

Подпись

Андропова Инна
Витальевна

Фамилия И.О.